



Città di Seregno

GIUNTA COMUNALE Verbale di deliberazione

data	numero
03/04/2024	39

Oggetto: D.LGS. N. 194/2005 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE" - ADOZIONE PROPOSTA DI PIANO D'AZIONE ASSI STRADALI CON TRAFFICO VEICOLARE SUPERIORE AI 3 MILIONI DI VEICOLI ANNUI.

L'anno duemilaventiquattro addì tre del mese di aprile alle ore 17:35, legalmente in Seregno, in videoconferenza, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla legge, ai sensi del vigente Regolamento per lo svolgimento delle sedute della Giunta Comunale in modalità videoconferenza, sono stati oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale Alfredo Ricciardi**.

Presiede **Alberto Rossi** nella qualità di **Sindaco**, il quale, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Partecipano al presente provvedimento:

Nominativo	Ruolo	Presente	Assente
ROSSI ALBERTO	Sindaco	Si	
VIGANO' WILLIAM	Vice sindaco	Si	
CAPELLI LAURA	Assessore	Si	
BORGONOVO GIUSEPPE	Assessore	Si	
PERELLI FEDERICA	Assessore	Si	
CAZZANIGA PAOLO	Assessore	Si	
GALBIATI ELENA	Assessore	Si	
SFORNA BRUNO SAVERIO GIUSEPPE	Assessore	Si	

Tot. 8

Tot. 0

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

Oggetto: D.LGS. N. 194/2005 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE" - ADOZIONE PROPOSTA DI PIANO D'AZIONE ASSI STRADALI CON TRAFFICO VEICOLARE SUPERIORE AI 3 MILIONI DI VEICOLI ANNUI.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che la seduta si è svolta nel pieno rispetto dei criteri di cui al vigente "Regolamento per lo svolgimento delle sedute della giunta comunale in modalità videoconferenza", utilizzando la piattaforma Cisco webex meetings e previa identificazione dei partecipanti sia mediante la rispettiva mail personale di invito sia mediante partecipazione degli stessi in audio e video e che in tal modo sono stati altresì espressi ed accertati i voti resi ai fini della approvazione della presente deliberazione;

PREMESSO CHE:

- la Legge 26 ottobre 1995 n. 447 "*Legge quadro sull'inquinamento acustico*" stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico;
- la Legge Regionale 10.08.2001 n.13 "*Norme in materia di inquinamento acustico*", recepisce i contenuti della Legge 447/1995 e del D.lgs. 112/1998;
- la Direttiva 2002/49/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 25 giugno 2002, relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale ha introdotto nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione;
- il D.lgs. 194/2005 recante "*Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale*" prevede:
 - l'elaborazione delle mappature acustiche per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale;
 - l'elaborazione e l'adozione di Piani d'Azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale;
 - l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;

RICHIAMATI, in particolare, del sopracitato D.lgs. 194/2005:

- l'art. 3 che stabilisce, nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture, l'obbligo di elaborare le mappature acustiche, nonché una serie di informazioni di cui l'allegato 6 del medesimo decreto, per gli assi stradali principali su cui transitano ogni anno più di 3.000.000 di veicoli, come definiti nell'art. 2, comma 1, lett. d);
- l'art. 4 che definisce che le autorità individuate elaborino le mappature acustiche e, sulla base dei risultati delle medesime, redigano i Piani d'Azione;
- l'art. 4, comma 6 che stabilisce l'aggiornamento del Piano d'Azione ogni cinque anni e, comunque, ogni qualvolta necessario ed in caso di sviluppi sostanziali che si ripercuotono sulla situazione acustica esistente;

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

DATO ATTO che sul territorio comunale sussistono dieci tracciati stradali principali, di competenza del Comune di Seregno, con flusso di traffico superiore ai 3.000.000 veicoli/annui e precisamente:

- 1) Via Wagner, via Stoppani, via Parini - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170001- ;
- 2) Via Cadore - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170002- ;
- 3) Via Colzani - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170003- ;
- 4) Via Milano, via allo Stadio, Corso Matteotti - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170004- ;
- 5) Via Verdi, via Valassina - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170005- ;
- 6) Via Briantina - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170006- ;
- 7) Via Monti, via Parini, via Bruxelles - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170007- ;
- 8) Via Montello, via Cavour - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170008- ;
- 9) Via alla Porada - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170009- ;
- 10) Via Messina - identificata con il codice univoco IT_a_rd_0170010- ;

RICHIAMATA la determinazione dirigenziale n. 171/2022 con la quale è stato affidato, alla Soc. Phoneco s.r.l. il servizio tecnico specialistico per l'aggiornamento della mappatura acustica e del Piano d'Azione per infrastrutture stradali, di competenza comunale, con traffico veicolare superiore ai 3.000.000 di veicoli annui ai sensi del D.lgs. n.194/2005;

PRESO ATTO che la società incaricata, sulla base dei dettati normativi previsti dal D.lgs. n. 194/2005 e del Decreto del Direttore della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero della Transizione Ecologica n.72 del 26 maggio 2022 *"Adozione delle linee guida per la redazione delle mappature acustiche in conformità ai criteri e alle specifiche indicate dalla direttiva 2007/2/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 marzo 2007"*, ha elaborato la mappatura acustica degli assi stradali principali sopraelencati;

DATO ATTO che la documentazione costituente la mappatura acustica sopracitata è stata trasmessa a Regione Lombardia e al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con nota prot. n. 29056/2022 e successivamente integrata con nota prot. n. 52566/2023, nonché resa accessibile al pubblico tramite pubblicazione sul sito istituzionale dell'ente;

TENUTO CONTO dell'obbligo per i Comuni gestori di assi principali con traffico veicolare pari o superiore a 3.000.000 di veicoli annui di elaborare i Piani d'Azione in conformità a quanto disposto dall'allegato 5 del D.lgs. n.194/05 e dal Decreto del Direttore della Direzione Generale valutazioni ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 664 del 13 dicembre 2023, avente ad oggetto: *"Adozione delle linee guida per la redazione dei Piani di Azione e Zone silenziose in conformità ai criteri e alle specifiche indicate dalla direttiva 2007/2/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 marzo 2007"*;

RICHIAMATO il Decreto del Direttore della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 16 del 24 marzo 2022 avente ad oggetto *"Definizione delle modalità per l'individuazione e la gestione delle zone silenziose di un agglomerato e delle zone silenziose in aperta campagna, in ottemperanza al comma 10-bis, articolo 4 del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 194"*;

CONSIDERATO che, alla data odierna, non risultano individuate sul territorio comunale zone silenziose di cui al sopradetto decreto;

ATTESO che, con nota prot.n. 21706 del 28.03.2024, la Soc. Phoneco s.r.l. ha

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

consegnato i seguenti elaborati costituenti la Proposta di Piano d'Azione delle infrastrutture stradali, di competenza comunale, con traffico veicolare superiore ai 3.000.000 di veicoli annui ed in particolare:

1. Relazione Tecnica (allegato n.01);
2. Tabelle risultati e tavole grafiche (allegato n.02);
3. Sintesi non tecnica (allegato n.03);

PRESO ATTO che la Proposta di Piano d'Azione così redatta non presenta le caratteristiche vere e proprie di uno strumento di pianificazione, non avendo effetti di carattere né pianificatori né normativi, non rientra nel campo di applicazione della Valutazione Ambientale Strategica definita dal Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i.;

DATO ATTO altresì che per l'elaborazione del Piano d'Azione sono state valutate, congiuntamente con l'Area Lavori Pubblici e Patrimonio e con il Comando di Polizia Locale, le previsioni dei piani/programmi comunali;

PRESO ATTO che il comma 2 dell'art.8 del D-Lgs. n. 194/2005 dispone che *"i soggetti che hanno l'obbligo di elaborare i Piani d'Azione comunicano, mediante avviso pubblico, le modalità con le quali il pubblico può consultare gli stessi piani; entro quarantacinque giorni dalla predetta comunicazione chiunque può presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta dei quali i soggetti proponenti i piani tengono conto ai fini della elaborazione dei piani stessi"*;

RITENUTO pertanto opportuno adottare la suddetta Proposta di Piano d'Azione, così come elaborata dalla Soc. Phoneco s.r.l. e trasmessa con nota prot.n. 21706 del 28.03.2024, demandando al Dirigente dell'Area Servizi per il Territorio di dare corso, tramite idoneo avviso pubblico, alla messa a disposizione di detta Proposta di Piano d'Azione per la libera consultazione per 45 giorni consecutivi, dando atto altresì che nello stesso termine temporale, chiunque potrà presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta che verranno valutate in sede di approvazione finale del Piano;

VISTI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile di cui all'art. 49 del D.lgs. n. 267/2000 rilasciati dai dirigenti competenti;

VISTO il parere di conformità di cui all'art. 8 del regolamento comunale del sistema dei controlli interni rilasciato dal Segretario Generale;

CON voti unanimi, favorevoli, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e della conseguente volontà di questa Amministrazione;

- 1) di adottare l'allegata Proposta di Piano d'Azione, ai sensi del D.lgs. n. 194/2005, relativa agli assi stradali principali, gestiti dal Comune di Seregno, con traffico veicolare pari o superiore a 3.000.000 di veicoli annui, così come definita negli elaborati allegati, redatti dalla Soc. Phoneco s.r.l - all'uopo incaricata - e trasmessi con nota prot. n. 21706 del 28.03.2024 , costituenti parti integranti della presente deliberazione:
 1. Relazione Tecnica (allegato n.01);
 2. Tabelle risultati e tavole grafiche (allegato n.02);

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

3. Sintesi non tecnica (allegato n.03);

2) di demandare al Dirigente dell'Area Servizi per il Territorio, di procedere:

- al deposito della documentazione costituente la proposta di Piano d'azione adottata, unitamente al presente atto, in libera visione e consultazione presso la Segreteria Comunale, per 45 giorni, affinché chiunque ne abbia interesse possa prenderne visione;
 - alla pubblicazione, ai sensi dell'art. 8 del D.lgs. 194/2005, della documentazione costituente la proposta di Piano d'Azione adottata, unitamente al presente atto, all'albo pretorio online e sul sito internet istituzionale dell'ente nell'Area Tematica afferente e nella sezione Amministrazione Trasparente, per 45 giorni, con contestuale comunicazione, tramite avviso pubblico, della possibilità per chiunque di presentare osservazioni, pareri e memorie;
 - alla trasmissione del presente atto con i relativi allegati, quale aggiornamento dell'iter procedimentale, a Regione Lombardia - Direzione Generale Ambiente e Clima- ;
 - all'espletamento delle successive fasi procedurali dell'iter per l'elaborazione e l'approvazione finale del Piano d'Azione e l'invio dello stesso e delle informazioni previste dall'allegato 6 del Dlgs. 194/2005 e dalle Linee Guida Ministeriali soprarichiamate alla Regione Lombardia - Direzione Generale Ambiente e Clima- e al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;
- 3) di dare atto che le osservazioni, pareri e memorie verranno valutate in sede di elaborazione finale del Piano d'Azione;
- 4) di dare atto che il presente atto non comporta l'assunzione di impegno di spesa;
- 5) di dichiarare con voti unanimi, favorevoli, resi nelle forme di legge, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.lgs. 18.08.00 n. 267, al fine di procedere con l'iter di approvazione finale del Piano d'Azione.

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

PARERI E ATTESTAZIONE**Area:** AREA SERVIZI PER IL TERRITORIO**Servizio:** STAFF – TPL - PUT**Responsabile del procedimento:** Rita Perego**Oggetto:** D.LGS. N. 194/2005 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE" - ADOZIONE PROPOSTA DI PIANO D'AZIONE ASSI STRADALI CON TRAFFICO VEICOLARE SUPERIORE AI 3 MILIONI DI VEICOLI ANNUI.

- 1.** Si esprime, in ordine alla regolarità tecnica (conformità a principi e norme specifiche)

Parere: Favorevole

Note:

Lì, 29/03/2024

IL DIRIGENTE

f.to Angela Danila Scaramuzzino

- 2.** Si esprime, in ordine alla regolarità contabile (conformità a principi e norme specifiche)

Parere: Favorevole

Note:

Lì, 29/03/2024

**IL DIRIGENTE DELL'AREA
AFFARI ECONOMICO-FINANZIARI**

f.to dott. Pietro Cervadoro

- 3.** Si esprime, in ordine a quanto previsto dall'art. 8, comma 3, del regolamento comunale del sistema dei controlli interni

Parere: Favorevole

Note:

Lì, 03/04/2024

SEGRETARIO GENERALE

f.to dott. Alfredo Ricciardi

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)

Letto, approvato e sottoscritto:

Il Sindaco
f.to Alberto Rossi

Il Segretario Generale
f.to Alfredo Ricciardi

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Certifico che la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

li, 03/04/2024

Il Segretario Generale
f.to Alfredo Ricciardi

Firma digitale su originale
(conservato presso il Comune)