



## Città di Seregno

### GIUNTA COMUNALE Verbale di deliberazione

data	numero
12-09-2017	195

oggetto: PIANO URBANO DEL TRAFFICO:  
SOSTITUZIONE AUTORITA' PROCEDENTE PER LA  
V.A.S. E PRESA D'ATTO DEL "QUADRO  
CONOSCITIVO" E DELLE "LINEE DI INDIRIZZO".-

L'anno Duemiladiciassette addì Dodici del mese di Settembre alle ore 15:15, in Seregno e nella sede comunale, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla legge, sono stati oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

Partecipa all'adunanza il Segretario Generale **MOTOLESE FRANCESCO**.

Presiede **MAZZA EDOARDO** nella qualità di Sindaco, il quale, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Partecipano al presente provvedimento:

presenti	assenti
MAZZA EDOARDO MARIANI GIACINTO CERQUA ILARIA ANNA FORMENTI MARCO CIAFRONE GIANFRANCO CASIRAGHI STEFANO ARISTIDE CADORIN MARIA GABRIELLA	
Totale: 7	Totale: 0

**Oggetto: PIANO URBANO DEL TRAFFICO: SOSTITUZIONE AUTORITA' PROCEDENTE PER LA V.A.S. E PRESA D'ATTO DEL "QUADRO CONOSCITIVO" E DELLE "LINEE DI INDIRIZZO".-**

**LA GIUNTA COMUNALE**

PREMESSO CHE:

- con determinazioni n.795 del 13.12.2016 - approvazione aggiudicazione definitiva - e n.24 del 18.01.2017 - presa d'atto dell'efficacia dell'aggiudicazione definitiva -, è stato affidato alla Società Mobilityinchain s.r.l. l'incarico di redazione del Piano Urbano del Traffico;
- con determinazioni n.814 del 15.12.2016 -approvazione aggiudicazione definitiva- e n. 42 del 30.01.2017- presa d'atto dell'efficacia dell'aggiudicazione definitiva -, è stato affidato alla Società Terraria s.r.l. l'incarico di redazione della Valutazione Ambientale Strategica del nuovo Piano Urbano del Traffico;
- con deliberazione n. 42 del 28.02.2017, la Giunta Comunale, ha disposto l'avvio del procedimento VAS, ai sensi dell'art.4 della L.R. 12/2005 e s.m.i., individuando l'Autorità Procedente e l'Autorità Competente per la VAS e demandando alle stesse l'individuazione del percorso metodologico da adottare;
- con determinazione n.119 del 01.03.2017, in attuazione alla deliberazione sopracitata, l'Autorità Procedente, d'intesa con l'Autorità Competente per la VAS, ha individuato il percorso metodologico, i soggetti competenti in materia ambientale, gli enti territorialmente interessati, i settori del pubblico interessati all'iter decisionale e le modalità di convocazione della conferenza di valutazione, di partecipazione del pubblico e di diffusione e pubblicizzazione delle informazioni;
- l'avviso di avvio del procedimento di valutazione ambientale strategica per la redazione del Piano Urbano del Traffico - prot. n. 102225 del 02.03.2017 - è stato pubblicato all'albo pretorio on.line, sul sito istituzionale dell'ente, sul sito regionale SIVAS e sul periodico "Il Giornale di Seregno" del 07.03.2017;
- la Soc. Mobilityinchain s.r.l., in attuazione delle fasi previste dal disciplinare, ha trasmesso -con nota prot. n. 37005 del 27.07.2017. il "Quadro Conoscitivo" (allegato n.01), nonché le "Linee di Indirizzo" che delineano gli obiettivi rappresentativi, le macro strategie per raggiungere gli obiettivi prefissati e una proposta di indicatori di valutazione e di monitoraggio del Piano Urbano del Traffico (allegato n.02) ;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 2, lettera h) dell'allegato n.1 della D.C.R. n.VIII/351 del 13.03.2007, la Giunta Comunale con deliberazione n.42/2017 aveva individuato quale Autorità Procedente il Dirigente dell'Area Politiche del Territorio e Sviluppo Economico - ing. Carlo Santambrogio - ;

CONSIDERATO che l'ing. Carlo Santambrogio, in relazione al raggiungimento di anzianità retributiva con diritto a pensione, ha rassegnato le proprie dimissioni dal servizio a decorrere dal 01.07.2017;

PRESO ATTO che le funzioni dirigenziali dell'Area Politiche del Territorio e Sviluppo Economico sono state conferite all'arch. Lorenzo Sparago;

TENUTO CONTO che l'arch. Lorenzo Sparago possiede i requisiti per l'assunzione dei compiti previsti dalla D.C.R. n.VIII/351 del 13.03.2007;

VISTA la relazione allegata del servizio del 27.07.2017;

VISTI l'attestazione ed i pareri resi ai sensi delle disposizioni vigenti;

CON voti unanimi, favorevoli, espressi nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

1. di richiamare quanto in premessa citato, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di individuare, quale nuova Autorità Procedente per la VAS relativa alla redazione del Piano Urbano del Traffico, il Dirigente dell'Area Politiche del Territorio e Sviluppo Economico - arch. Lorenzo Sparago dando conseguentemente mandato allo stesso di predisporre tutti gli atti inerenti e conseguenti così come previsto dagli indirizzi di cui alla D.C.R. n. VIII/351 del 13.03.2007 e dalle procedure di cui alla D.G.R. n.IX/761 del 10.11.2010;
3. di prendere atto di quanto definito dalla Soc. Mobilityinchain s.r.l., negli allegati "Quadro Conoscitivo" (allegato n.01), nonché nelle "Linee di Indirizzo" (allegato n.02);
4. di dare atto che il presente atto non comporta assunzione di impegno di spesa;
5. di dichiarare, con voti unanimi, favorevoli, espressi nelle forme di legge, la presente deliberazione immediatamente eseguibile.-

Servizio: STAFF D'AREA

**Oggetto: PIANO URBANO DEL TRAFFICO: SOSTITUZIONE AUTORITA' PROCEDENTE PER LA V.A.S. E PRESA D'ATTO DEL "QUADRO CONOSCITIVO" E DELLE "LINEE DI INDIRIZZO".-**

## RELAZIONE

Nell'ambito dell'iter di definizione del Piano Urbano del Traffico, avviato con deliberazione di Giunta Comunale n.42 del 28.02.2017, si ritiene opportuno sottoporre alla Giunta Comunale la presente proposta deliberativa relativa ai seguenti aspetti:

1. Modifica Autorità Procedente: a seguito delle dimissioni dal servizio, a decorrere dal 01.07.2017, dell'ing. Carlo Santambrogio - individuato quale Autorità Procedente del Piano Urbano del Traffico con atto di G.C. n.42 del 28.02.2017 - si rende necessario procedere all'individuazione dell'arch. Lorenzo Sparago - Dirigente dell'Area Politiche del Territorio e Sviluppo Economico- quale nuova Autorità Procedente dando conseguentemente mandato allo stesso di predisporre tutti gli atti inerenti e conseguenti così come previsto dagli indirizzi di cui alla D.C.R. n. VIII/351 del 13.03.2007 e dalle procedure di cui alla D.G.R. n.IX/761 del 10.11.2010;
2. Presenza d'atto e relativa condivisione del "Quadro conoscitivo" e delle "Linee di Indirizzo" redatte dalla Soc. Mobilityinchain s.r.l. - incaricata della Redazione del PUT- onde poi procedere con l'elaborazione del progetto di Piano.

In merito a quest'ultimo aspetto si evidenzia che nelle "Linee di indirizzo" sono rappresentati gli obiettivi del PUT nonché le macro-strategie che si attueranno per raggiungere detti obiettivi, e una prima proposta di indicatori di valutazione e monitoraggio.

Si riporta sinteticamente l'articolazione degli obiettivi individuati nelle "Linee Guida":

<b>Obiettivo</b>	<b>Obiettivi breve termine</b>	<b>Obiettivi medio termine</b>
Una città accessibile e semplice da girare	Attenuare la congestione nei tratti più critici attraverso: a) la riprogrammazione dei semafori ed alcune modifiche ai sensi di circolazione; b) l'eliminazione delle barriere architettoniche presenti per una mobilità universale.	Ridurre il livello di congestione globale della città: a) incrementando l'uso di mezzi alternativi all'automobile per gli spostamenti sistematici; b) evitando il possibile isolamento di alcuni quartieri (Sant'Ambrogio - Crocione, San Carlo) in uno scenario di chiusura permanente dei passaggi a livello.
Un sistema di trasporto più sostenibile	Garantire accessibilità sicura e sostenibile ad un polo attrattore significativo Ridurre l'incidenza del traffico sull'inquinamento Incentivare il rinnovamento del parco veicolare con politiche mirate Potenziare le buone politiche	Garantire accessibilità sicura e sostenibile a tutti i principali poli attrattori (scuole, area industriale, ospedale, ecc.) Consolidare un trend costante di riduzione degli inquinanti legati alle emissioni veicolari.

	già in essere (Pedibus).	
Luoghi di qualità per residenti	<p>Completare i principali percorsi ciclabili che collegano il centro e i quartieri</p> <p>Riqualificare l'area attorno alla stazione, trasformandola in un luogo di immediato accesso e di facile interscambio tra i vari modi di trasporto, ed estendere progressivamente la qualità degli spazi presente nel centro al resto del territorio comunale</p>	<p>Integrare nel tessuto urbano quartieri oggi isolati come Sant'Ambrogio, Crocione, San Carlo, a Sud della ferrovia, Dosso e San Salvatore, ad Est della Valassina</p> <p>Riqualificare e rivitalizzare una pluralità di luoghi residenziali, studiare soluzioni per migliorare la connessione di alcuni luoghi che potrebbero risentire dei prossimi lavori infrastrutturali di eliminazione delle interferenze tra strada e ferrovia</p>
Estendere la qualità del centro storico oltre i suoi confini	Mettere al centro le esigenze di qualità e mobilità degli abitanti per offrire loro alternative competitive per l'accesso al centro	Aumentare il numero di spostamenti interni alla città che avvengono con mezzi sostenibili
Pensare e gettare le basi per un sistema sostenibile dei trasporti	Consolidare e formalizzare l'impegno a lavorare insieme ai comuni limitrofi e all'autorità di bacino del TPL	Pianificazione integrata della mobilità e del territorio
Una mobilità più sicura per tutti	Mettere in sicurezza i punti sensibili (p.es. accessi delle scuole) e quelli dove si verificano più incidenti	Ridurre costantemente il numero di feriti e vittime della strada
Una nuova consapevolezza.	Diffondere una consapevolezza diffusa ed avviare un processo collettivo di cambiamento	Crescere una generazione di giovani che abbiano la mobilità sostenibile nel DNA

Per l'attuazione degli obiettivi sopraelencati sono state individuate le seguenti Macrostrategie che in sintesi di seguito si riportano:

<b>Macrostrategia</b>	<b>Finalità</b>
Piccoli interventi intelligenti e grandi soluzioni innovative	Rivalutare l'efficacia e gli impatti dei grandi interventi infrastrutturali di completamento delle tangenziali e valutare la fattibilità di risolvere con modi nuovi, sostenibili e rispettosi dell'ambiente, senza ulteriore consumo di suolo e preservando il paesaggio
Gestione della sosta e delle modalità di accesso ai luoghi di interesse	Regolamentare in modo più efficiente gli spazi di parcheggio per garantire la disponibilità di posti a rotazione per i visitatori e tutelare il parcheggio per i residenti
Strategie sostenibili per l'ultimo miglio di persone e merci	Offrire diverse opzioni, più sostenibili e più efficienti per completare gli spostamenti interni, sfruttando le potenzialità di una concertazione di bacino per aumentare le possibilità di sviluppo del trasporto pubblico e della sharing economy nell'area
Più qualità per la mobilità pedonale e ciclistica	Ridefinire le priorità per il completamento della rete ciclopedonale alla luce delle effettive necessità e dell'ottimale impiego

	<p>delle risorse</p> <p>Programmare interventi di messa in sicurezza e miglioramento della permeabilità pedonale, in centro e nei quartieri residenziali, per garantire adeguata accessibilità agli attrattori ed al trasporto pubblico</p> <p>Definire un collegamento ciclabile che possa integrare la stazione ferroviaria al tessuto urbano circostante.</p>
Moderazione del traffico e della velocità	<p>Offrire condizioni favorevoli per la pedonalità e ciclabilità diffuse e le strategie di moderazione del traffico e della velocità</p> <p>Programmare interventi su alcuni ambiti del centro abitato, per riconfigurare punti critici ed installare dispositivi di moderazione della velocità.</p>
Trasporto pubblico più veloce e frequente	<p>Integrare il servizio urbano con quello extraurbano, evitando inutili sovrapposizioni di percorso ed ottimizzando il servizio in un'ottica di ambito di bacino di trasporto</p>
Conoscere e comunicare per impegnarsi collettivamente	<p>Realizzare un percorso di partecipazione che coinvolgerà cittadini e stakeholders</p> <p>Organizzare iniziative, come le domeniche a piedi, ed eventi in alcune piazze del centro per scoprire insieme come potrebbe essere una Seregno diversa</p>

Gli indicatori sono riconducibili alle seguenti categorie tematiche:

- Macro-indicatori di mobilità,
- Tempo e traffico,
- Efficienza ZTL,
- Sicurezza stradale,
- Sistema della sosta,
- Accessibilità alla mobilità attiva,
- Accessibilità a poli e servizi,
- Accessibilità al TPL,
- Efficienza e utilizzo TPL,
- Indicatori ambientali,
- Qualità spazio urbano,
- Smart.

Seregno, 27.07.2017

**Rita Perego**  
Specialista Tecnico

## PARERI E ATTESTAZIONE

**Area:** POLITICHE TERRITORIO CULTURALI SVILUPPO ECONOMICO

**Servizio:** STAFF D'AREA

**Responsabile del procedimento:** PEREGO RITA

**Oggetto:** PIANO URBANO DEL TRAFFICO: SOSTITUZIONE AUTORITA' PROCEDENTE PER LA V.A.S. E PRESA D'ATTO DEL "QUADRO CONOSCITIVO" E DELLE "LINEE DI INDIRIZZO".-

- 1.** In ordine alla regolarità tecnica (conformità a principi e norme specifiche)

Parere: FAVOREVOLE

Lì, 27-07-2017

**IL DIRIGENTE**  
SPARAGO LORENZO

- 2.** In ordine alla regolarità contabile (conformità a principi e norme economico/finanziarie)

Parere: FAVOREVOLE

Visto attestante, in caso di impegno di spesa, la copertura della stessa e/o, in caso di entrata, il relativo accertamento

capitolo

imp/acc

importo

capitolo	imp/acc	importo

Lì, 06-09-2017

**IL DIRIGENTE DELL'AREA  
POLITICHE ECONOMICHE  
E SERVIZI ALLA CITTA'**  
VISCARDI CORRADO

- 3.** In ordine a quanto previsto dall'art. 8, comma 3, del regolamento comunale del sistema dei controlli interni

Parere: FAVOREVOLE

Lì, 12-09-2017

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
MOTOLESE FRANCESCO

Letto, confermato e sottoscritto.

**Il Sindaco**  
MAZZA EDOARDO

**Il Segretario Generale**  
MOTOLESE FRANCESCO

---

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

Si attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio comunale on line in data odierna e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi e che del verbale si dà comunicazione ai capigruppo consiliari.

lì, 27-09-2017

**Il Segretario Generale**  
MOTOLESE FRANCESCO

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Certifico che la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

lì, 12-09-2017

**Il Segretario Generale**  
MOTOLESE FRANCESCO

---

Certifico che la suesesa deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 3, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, per decorrenza dei termini di legge.

lì,

**Il Segretario Generale**  
MOTOLESE FRANCESCO