



## Città di Seregno

### GIUNTA COMUNALE Verbale di deliberazione

data	numero
05/04/2022	36

**Oggetto: PIANO URBANO DEL TRAFFICO: ADOZIONE.-**

L'anno duemilaventidue addì cinque del mese di aprile alle ore 18:30, in Seregno, nella sede comunale, convocato con l'osservanza delle modalità e nei termini prescritti, sono stati oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale Alfredo Ricciardi**.

Presiede **Alberto Rossi** nella qualità di **Sindaco**, il quale, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Partecipano al presente provvedimento:

Nominativo	Ruolo	Presente	Assente
ROSSI ALBERTO	Sindaco	Si	
MARINI ROBERTO	Vice Sindaco	Si	
BORGONOVO GIUSEPPE	Assessore	Si	
CAPELLI LAURA	Assessore	Si	
VIGANO' WILLIAM	Assessore	Si	
PERELLI FEDERICA	Assessore	Si	
VERGANI CLAUDIO	Assessore	Si	
MARIANI IVANA	Assessore	Si	

**Tot. 8**

**Tot. 0**

Firma digitale su originale  
(conservato presso il Comune)

**Oggetto: PIANO URBANO DEL TRAFFICO: ADOZIONE.-**

## **LA GIUNTA COMUNALE**

PREMESSO CHE:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 42 del 28.02.2017 è stato dato avvio al procedimento di redazione del Piano Urbano del Traffico e alla relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- con la soprarichiamata deliberazione sono state altresì individuate nominate le Autorità Procedente e Competente per la VAS;
- con determinazione n. 119 del 01.03.2017 è stato individuato il percorso metodologico, i soggetti competenti in materia ambientale, gli enti territorialmente interessati, i settori del pubblico e il pubblico interessato del processo di VAS, nonché definite le modalità di informazione, partecipazione e comunicazione;
- in data 02.03.2017 è stato pubblicato all'albo pretorio, sul sito web istituzionale e sul sito SIVAS di Regione Lombardia l'avviso di avvio del procedimento - prot. n. 10225 del 02.03.2017 - con contestuale invito alla cittadinanza a presentare suggerimenti, proposte entro il 31.03.2017;
- per effetto dell'intervenuta pubblicazione dell'avviso di avvio del procedimento sopracitato, sono pervenuti, da parte di cittadini, imprese, comitati ed associazioni diversi suggerimenti i quali sono stati esaminati e trasmessi alla Soc. MobilityInChain s.r.l. di Milano - incaricata della redazione del Piano Urbano del Traffico - per essere considerati nella stesura della proposta di piano;
- in data 26.07.2017, con nota prot. n. 37005 del 27.07.2017, la Soc. MobilityInChain ha trasmesso il "Quadro Conoscitivo del Piano Urbano del Traffico" costituito dal quadro di riferimento normativo e di contesto, dalla descrizione delle analisi e delle misurazioni condotte con restituzione delle evidenze numeriche dei fenomeni misurati, nonché di prime linee di indirizzo per la redazione della proposta di Piano;
- con deliberazione n. 195 del 12.09.2017 la Giunta Comunale ha preso atto del "Quadro conoscitivo del Piano Urbano del Traffico" sopracitato e, contestualmente, ha approvato le linee di indirizzo per la redazione dello stesso;
- con nota prot.n. 10060 del 20.02.2018 la Soc. Terraria s.r.l. - incaricata dell'attuazione del processo di Valutazione Ambientale Strategica del Piano Urbano del Traffico - ha consegnato il Documento di Scoping che è stato depositato in libera visione presso il servizio Staff - Tpl - Put dal 26.02.2018 e sino al 28.03.2018, giusto avviso prot. n. 11466 del 26.02.2018, nonché pubblicato sul sito web istituzionale e sul portale SIVAS;
- in concomitanza con il deposito del Documento di Scoping, per favorire una maggiore partecipazione, è stata aperta una nuova fase partecipativa finalizzata alla presentazione di ulteriori suggerimenti-proposte da parte della cittadinanza;
- nel periodo compreso tra il 26.02.2018 e il 28.03.2018 sono pervenuti, da parte dei cittadini, enti, associazioni ulteriori istanze/suggerimenti, nonché, da parte degli enti competenti in

Firma digitale su originale  
(conservato presso il Comune)

materia ambientale e enti territorialmente interessati, n. 3 pareri che sono stati opportunamente valutati nel procedimento VAS;

- in data 5 aprile 2018 si è tenuta la prima conferenza VAS – convocata con nota prot. n. 11469 del 26.02.2018 - volta ad illustrare il Documento di Scoping ed a raccogliere pareri, contributi e osservazioni in merito e le cui risultanze sono state riportate in apposito verbale pubblicato sul sito istituzionale e sul sito regionale SIVAS;
- in pari data sopracitata si è tenuto altresì un forum pubblico per la presentazione del Documento di Scoping, le cui risultanze sono state riportate in apposito verbale pubblicato sul sito istituzionale e sul sito regionale SIVAS;
- il Commissario Straordinario, con nota prot. n. 23887 del 24.04.2018, ha disposto la sospensione del procedimento di redazione del Piano Urbano del Traffico alla luce dello stato di avanzamento del Piano ed onde evitare che, nel periodo di avvicendamento di Amministrazione, si assumessero orientamenti progettuali potenzialmente non in linea con le future scelte dei nuovi titolari delle potestà amministrative;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 35 del 26.03.2019, l'Amministrazione Comunale insediatasi ha integrato le "Linee di indirizzo", approvate con deliberazione di Giunta Comunale n. 195/2017, esplicitando nuovi elementi prioritari nell'elaborazione del Piano, e contestualmente ha ri-individuato, in esito al riassetto organizzativo dell'Ente, l'Autorità Procedente e l'Autorità Competente per la Valutazione Ambientale Strategica;
- successivamente, in relazione ad nuovo assetto organizzativo dell'ente, approvato con deliberazione di Giunta Comunale n.16 del 22.02.2021, con deliberazione n. 62 del 22.06.2021 sono state re-individuate sia l'Autorità Procedente che l'Autorità competente VAS come segue:
  - Autorità Procedente per la VAS relativa alla redazione del Piano Urbano del Traffico: il Dirigente dell'Area Servizi per il Territorio– arch. Angela Danila Scaramuzzino -;
  - Autorità Competente per la VAS relativa alla redazione del Piano Urbano del Traffico: il Dirigente dell'Area Lavori Pubblici e Patrimonio– ing. Franco Greco -;

CONSIDERATO che a seguito:

- di un articolato percorso di interlocuzione con i diversi assessorati/servizi coinvolti;
  - dell'aggiornamento dell'analisi della situazione attuale per tutte le componenti del piano;
  - della valutazione - in un'ottica di massima partecipazione al processo - delle istanze/contributi/segnalazioni pervenute, anche fuori termine, nonché dell'analisi delle osservazioni pervenute all'interno dell'iter di approvazione del PGT vigente che presentavano, in sede di controdeduzione, un espresso rimando al PUT, come meglio elencate all'interno del cap. 8 "Istanze pervenute durante il processo pianificatori" della proposta di piano;
- con nota prot. n. 61360 del 19.11.2021 la Soc. MobilityInChain s.r.l. ha proceduto a trasmettere la documentazione, da ultimo revisionata, afferente alla proposta di Piano Urbano del Traffico;

TENUTO CONTO che la Soc. Terraria s.r.l.- sulla base della sopracitata definizione della proposta di Piano - con nota prot. n. 60643 del 17.11.2021 ha prodotto il Rapporto Ambientale e la Sintesi non Tecnica;

PRESO ATTO altresì che in ordine ai sopradetti elaborati i servizi competenti - Comando di Polizia Locale e Area Lavori Pubblici – hanno espresso pareri prodromici favorevoli, non evidenziando alcun rilievo in merito;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 144 del 30.11.2021 con la quale si è preso atto della proposta di Piano Urbano del Traffico elaborata da MobilityInChain s.r.l.- prot. n. 61360 del

Firma digitale su originale  
(conservato presso il Comune)

19.11.2021, nonché del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica – elaborati dalla Soc. Terraria s.r.l. - prot. n. 60643 del 17.11.2021 e precisamente:

- fascicolo "Piano Urbano del Traffico Città di Seregno \_Proposta di piano 17.11.2021 – v.6.0";
- fascicolo "Valutazione Ambientale Strategica – Rapporto Ambientale - Novembre 2021";
- fascicolo "Valutazione Ambientale Strategica – Sintesi non tecnica - Novembre 2021";

dando atto altresì che le soluzioni proposte e riportate nella documentazione sopracitata risultano coerenti con gli obiettivi e con le linee di indirizzo approvate con deliberazioni di Giunta Comunale n. 195/2017 e n.35/2019;

TENUTO CONTO altresì che con il sopracitato atto si dava mandato al Dirigente dell'Area Servizi per il Territorio di procedere al deposito della proposta di Piano unitamente al Rapporto Ambientale e alla Sintesi non tecnica, nonché alla loro pubblicazione sul sito web istituzionale, sul sito web regionale SIVAS, e alla trasmissione agli enti territorialmente interessati e alle autorità con specifiche competenze in materia ai fini dell'espressione del prescritto parere, ed anche al perfezionamento del percorso Vas con la convocazione della Conferenza finale di valutazione, nell'ambito della quale acquisire i pareri, i contributi e i suggerimenti in merito;

ACCERTATO che con avviso prot. n. 65135 del 10.12.2021 si è reso noto il deposito presso il servizio Staff- Tpl - Put della proposta di Piano, nonché del Rapporto Ambientale e della sintesi non tecnica e che tali atti sono stati pubblicati sul sito istituzionale e sul sito regionale SIVAS e che agli enti territorialmente interessati e alle autorità con specifiche competenze in materia è stata comunicata l'intervenuta pubblicazione con nota prot. n. 65138 del 10.12.2021, ai fini dell'espressione del prescritto parere;

CONSTATATO che, in esito al percorso di VAS, si è tenuta in data 19.01.2022 la seduta finale della conferenza di valutazione, convocata con nota prot. n. 65138 del 10.12.2021 per il giorno 13.01.2021 e successivamente posticipata - con nota prot. n. 1603 del 13.01.2021 - al 19.01.2022, in esito alla sopraggiunta indisponibilità dell'Autorità Competente VAS;

CONSIDERATO altresì che, come da avvisi soprarichiamati, in data 19.01.2022 si è altresì tenuto un forum pubblico di approfondimento con il pubblico interessato;

ATTESO che l'Autorità Competente per la VAS, d'intesa con l'Autorità Procedente, ha successivamente formulato, il Parere motivato - corredato dai verbali della conferenza di valutazione finale VAS e del forum pubblico - acquisiti al protocollo generale in data 16.03.2022 prot. n. 14234/2022;

ATTESO altresì che l'Autorità Procedente, d'intesa con l'Autorità competente, ha formulato la Dichiarazione di Sintesi acquisita al protocollo generale in data 22.03.2022 prot. n. 15254/2022;

RISCONTRATO quindi che, la documentazione relativa al percorso di VAS, risulta complessivamente costituita dalla seguente documentazione:

- Documento di Scoping (prot. n. 10060 del 20.02.2018);
- Rapporto Ambientale (prot. n. 60643 del 17.11.2021);
- Sintesi non tecnica (prot. n. 60643 del 17.11.2021);
- Parere motivato (prot. n. 14234 del 16.03.2022);
- Dichiarazione di sintesi (prot. n. 15254 del 22.03.2022) ;

e che allegata alla presente deliberazione, ne costituisce parte integrante e sostanziale;

RICONOSCIUTO che i principi ispiratori e i criteri indicati, nonché le soluzioni proposte e riportate nella proposta di Piano Urbano del Traffico (prot. n. 61360 del 19.11.2021), risultano coerenti con gli indirizzi strategici dell'Amministrazione Comunale;

RICONOSCIUTO altresì che il percorso di VAS evidenzia la coerenza della proposta progettuale rispetto allo scenario ambientale in cui è inserito il territorio del Comune di Seregno;

Firma digitale su originale  
(conservato presso il Comune)

PRESO ATTO che la proposta di Piano unitamente al Rapporto Ambientale VAS e alla sintesi non tecnica è stata illustrata alla Commissione Consiliare permanente "PIANIFICAZIONE TERRITORIALE (URBANISTICA E PLIS) ED EDILIZIA PRIVATA" nella seduta del 25.01.2022;

VISTA la normativa di settore:

- il nuovo Codice della Strada -D.Lgs. n. 285/1992 e s.m.i;
- le Direttive Ministeriali emanate in data 12.04.1995 per la redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico;
- la legge regionale 11.03.2005, n.12 e s.m.i. – Legge per il governo del territorio;
- la legge regionale 04.04.2012, n. 6 e s.m.i.– Disciplina del settore di trasporti;
- la D.C.R. n. VIII/351 del 13.03.2007;
- la D.G.R. n. VIII/6420 del 27.12.2007, così come modificata e integrata dalla D.G.R. n. VIII/10971 del 30.12.2009, a loro volta entrambe modificate ed integrate dalla D.G.R. n.IX/761 del 10.11.2010;

VISTO l'art. 48 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267;

VISTI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile di cui all'art. 49 del d. lgs. n. 267/2000 rilasciati dai dirigenti competenti;

VISTO il parere di conformità di cui all'art. 8 del regolamento comunale del sistema dei controlli interni rilasciato dal Segretario Generale;

CON voti unanimi, favorevoli, espressi nelle forme di legge;

## **D E L I B E R A**

1. di richiamare quanto in premessa citato, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di adottare il Piano Urbano del Traffico, così come elaborato dalla Soc. MobilityInChain s.r.l. e acquisito al protocollo generale in data 19.11.2021 prot. n.61360/2021 – corredato dal quadro conoscitivo prot. n. 37005 del 27.07.2017- che, unitamente e alla seguente documentazione relativa al percorso di VAS:
  - Documento di Scoping (prot. n. 10060 del 20.02.2018);
  - Rapporto Ambientale (prot. n. 60643 del 17.11.2021);
  - Sintesi non tecnica (prot. n. 60643 del 17.11.2021);
  - Parere motivato (prot. n. 14234 del 16.03.2022);
  - Dichiarazione di sintesi (prot. n. 15254 del 22.03.2022);costituisce parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione;
3. di dare mandato al Dirigente dell'Area Territorio di perfezionare l'ulteriore iter istruttorio finalizzato all'approvazione definitiva del Piano Urbano del Traffico;
4. di dare atto che il presente atto non comporta oneri per l'Amministrazione Comunale;
5. di dichiarare, con voti unanimi, favorevoli, espressi nelle forme di legge, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, al fine di proseguire l'iter per l'approvazione finale del Piano Urbano del Traffico.

Firma digitale su originale  
(conservato presso il Comune)

**PARERI E ATTESTAZIONE****Area:** AREA SERVIZI PER IL TERRITORIO**Servizio:** STAFF – TPL - PUT**Responsabile del procedimento:** Rita Perego**Oggetto:** PIANO URBANO DEL TRAFFICO: ADOZIONE.-**1.** Si esprime, in ordine alla regolarità tecnica (conformità a principi e norme specifiche)

Parere: Favorevole

Note:

Lì, 29/03/2022

**IL DIRIGENTE**

f.to Angela Danila Scaramuzzino

**2.** Si esprime, in ordine alla regolarità contabile (conformità a principi e norme specifiche)

Parere: Favorevole

Note:

Lì, 31/03/2022

**IL DIRIGENTE DELL'AREA  
AFFARI ECONOMICO-FINANZIARI**

f.to dott. Pietro Cervadoro

**3.** Si esprime, in ordine a quanto previsto dall'art. 8, comma 3, del regolamento comunale del sistema dei controlli interni

Parere: Favorevole

Note:

Lì, 05/04/2022

**SEGRETARIO GENERALE**

f.to dott. Alfredo Ricciardi

Firma digitale su originale  
(conservato presso il Comune)

Letto, approvato e sottoscritto:

**Il Sindaco**  
f.to Alberto Rossi

**Il Segretario Generale**  
f.to Alfredo Ricciardi

### **CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ**

Certifico che la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

li, 05/04/2022

**Il Segretario Generale**  
f.to Alfredo Ricciardi

---

### **REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

Si attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio comunale on line in data odierna e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi e che del verbale si dà comunicazione ai capigruppo consiliari.

li, 14/04/2022

**Il Segretario Generale**  
f.to Alfredo Ricciardi

---

Firma digitale su originale  
(conservato presso il Comune)