



**Elenco osservazioni pervenute dopo l'adozione del Piano
(allegato A)**

N.	PROT.N. DEL	ISTANTE	SINTESI OSSERVAZIONE E/O PARERE
1	23507 del 03.05.2022	Chinello Emanuele	Rendere a senso unico via Nazario Sauro
2	25463 del 12.05.2022	Cabiati Renato	Via Gioachino Rossini: accordamenti al semaforo di corso Matteotti; conflitti fra sosta e doppio senso di marcia; rumorosità e vibrazioni dell'eccessivo traffico; suggerita nuova ciclabile.
3	25779 del 12.05.2022	Luciano Minotti	<ol style="list-style-type: none">1. Necessario confronto con RFI per trovare soluzioni (incluse progettazioni e finanziamento) alle chiusure dei passaggi a livello2. Valutare valorizzazione dell'itinerario Cabiati-Mariano-Giussano come alternativa al traffico di attraversamento su via Parini-Wagner;3. La riqualificazione di Via Colzani merita un "progetto urbano speciale" che coinvolga anche le aree limitrofe;4. Offre suggerimenti per il regolamento della sosta in generale e in zona stazione in particolare5. Dare priorità alta alla pista lungo via Cadore al Ceredo e alla ciclabile di scavalco della superstrada Valassina; suggerisce accordo con comune di Carate per collegamento ciclabili;6. Completare via Locatelli sarebbe prerequisito per rigenerare l'area circostante alla chiesa di Santa Valeria;7. Prevedere circolazione a doppio senso di marcia su tutta via Einaudi al fine di garantire la funzionalità della rete con il progetto della Pedemontana;8. Prevedere riqualificazione urbanistica delle aree prossime alla stazione (piazza Linate, via Bandiera e aree limitrofe, scalo ferroviario)
4 A	26152 del 13.05.2022 (integrata con prot. n. 26288 del 16.05.2022)	GRUBRIA	<ol style="list-style-type: none">1. Segnala ciclabile Mi-Me in corso di progettazione definitiva;2. Si riportano tipologie di ciclabile aggiuntive.

N.	PROT.N. DEL	ISTANTE	SINTESI OSSERVAZIONE E/O PARERE
5	26154 del 13.05.2022 e 25980 del 12.05.2022	Provincia Monza Brianza	<p>1. valutare in coordinamento tra enti le opportunità di connessioni ciclabili trasversali all'itinerario che costeggia la SS36;</p> <p>2. integrare la Mi-Me, già progettata;</p> <p>3. prevedere che il sistema mobilità possa in futuro assumere indicazioni derivanti dal PUMS, senza necessità di aggiornamento/variante del Piano comunale;</p> <p>4. verifica di fattibilità della rotatoria Briantina – Calamandrei – Valassina rispetto alla DGR n°8/3219 del 27/09/2006;</p> <p>5. verificare la fattibilità della nuova rotatoria via del Meré Nord - via Nazioni Unite;</p> <p>6. via Wagner deve mantenere il ruolo attribuito prima a via Cadore (strada urbana interquartiere);</p> <p>7. considerare le strade ad elevata compatibilità di traffico operativo del PTCP;</p> <p>8. non è stata rinvenuta, per le strade di secondo livello presenti nel territorio comunale, la regolamentazione per gli accessi laterali e le intersezioni in funzione del livello e del ruolo della strada, ai sensi dell'art. 40 delle norme del Ptcp,</p> <p>9. in assenza della restituzione delle analisi di dettaglio dello scenario di Piano (di cui si dà conto nel RA a pag. 91), le valutazioni per singola azione restituite nella matrice di sintesi non si ritengono pienamente condivisibili, soprattutto laddove si fa riferimento a "effetti moderatamente positivi" o "nessun effetto" con riguardo alla componente aria e rumore..</p>
6	26163 del 13.05.2022	Città Seregno	<p>di Riscontrata l'infattibilità di ripristinare la circolazione veicolare per una sola direzione di marcia sull'area Bottego-Sabatelli, sono stati avviati con RFI studi di fattibilità finalizzati ad individuare soluzioni operative per l'eventuale ripristino della circolazione veicolare;</p> <p>Sono superate le ipotesi di ripristino della circolazione lungo via Collodi e via Dei Pini, mentre è in fase di definizione l'ottimizzazione del collegamento ciclopedonale via San Giuseppe – Due Palme / Machiavelli</p>
7	26187 del 14.05.2022	Città Seregno	<p>di Azioni di raccordo tra il PUT ed altri strumenti urbanistici vigenti non possono esulare da una verifica puntuale in ordine anche ad eventuali vincoli e ad obblighi convenzionali esistenti.</p>

26278 del
16.05.2022

ACLI Seregno
- WWF
Insubria -
Casa della
Sinistra -
Comitato
Quartiere
Mereto S.
Ambrogio

I punti
contrassegnati
con (*) sono
firmati da:
ACLI Seregno
- WWF
Insubria -
Casa della
Sinistra

- 1) Integrazione paragrafo 4.2.3.2 "Percorsi ciclopedonali a tema"
- 2) Maggiore dettaglio nella descrizione dell'azione A-2. Riportare la localizzazione di tutte le colonnine arancioni "speedy check" di rilevamento automatico della velocità con riattivazione e regolare uso e manutenzione. In subordine trasformare le colonnine in "segnali dissuasivi" adiacenti a telecamere funzionanti
- 3) Modifica classificazione stradale degli accessi strategici alla Città: Corso Matteotti, Reggio-Messina, Circonvallazione-Maccalè.
- 4) Rettifiche e integrazioni alle previsioni di moderazione del traffico
Inserimento nuova illuminazione dedicata per passaggi pedonali segnalati (via Nazioni Unite-via Kolbe, via Maccalè, via Stefano da Seregno)
Modifica legenda Zone 30 a migliore specificazione. Togliere campitura azzurra nella tavola di moderazione del traffico perché non residenziale e di rispetto cimiteriale
- 5) Integrazione del paragrafo "6.1.7 Misure gestionali ed amministrative" con la previsione di un sistema di rilievo e monitoraggio delle infrastrutture stradali. Inserimento di planimetria per la localizzazione degli indicatori di monitoraggio ambientale e riportare esito con specifici display in tempo reale. Sostituzione cartellonistica ammalorata e/o vandalizzata.
- 6) Integrare previsione di Bicibus per ampliare ed incentivare l'uso quotidiano della bicicletta per spostamenti casa-scuola
- 7) Integrazione paragrafo 6.1.9 "Pianificazione percorsi pedonali con valenza didattica, storica e naturalistica" al fine di costruire insieme agli abitanti percorsi didattici che uniscano storia, religione e natura"
- 8) (*) Integrazione di paragrafo 6.1.10 "Tutela delle strade vicinali ed antichi percorsi storici" con il mantenimento delle strade vicinali nella loro naturalità e con adeguata segnalazione della valenza storica
- 9) (*) Richiesta di maggiori specifiche nel paragrafo "Gestione della sosta" riguardanti scontistica per pendolari
 - a) Richiesta di maggiori specifiche a descrizione del livello di dettaglio delle analisi e previsioni del PUT in merito all'"Offerta di Sosta"
- 10) (*) Segnalazione errori materiali in figura 20
- 11) Proposta alternativa per l'intersezione Rovereto / IV novembre / Colzani;
- 12) Proposta istituzione ZTR in via Edison sud e riclassificazione in strada urbana locale interzonale. Posa dossi di rallentamento, ricalibrazione della sede veicolare,

- inserimento rotatoria incrocio con via Oriani,
posizionamento cartelli divieto accesso mezzi pesanti;
- 13) Modifica classificazione stradale e dossi di rallentamento in via Solferino a est di via Bottego;
 - 14) Installazione di solo semaforo a chiamata per pedoni e ciclisti presso intersezione Kolbe / Nazioni Unite (azione C3-B)
 - 15) Proposta di realizzazione rotatoria all'intersezione Edison-Oriani
 - 16) Richiesta di tracciamento metrotranvia in figura 21
 - 17) Richiesta di stralciare il prolungamento veicolare di via Platone da viale Europa a via Borromeo / Avogadro (previsto dal progetto metrotranvia), da sostituire con collegamento ciclopedonale
 - 18) (*) richiesta modifica a figura 22 e rimando nel testo
 - 19) (*) richiesta modifica a figura 24 e rimando nel testo
 - 20) Richiesta formalizzazione percorso ciclopedonale che prosegue a sud di via Comina
 - 21) Integrazione percorso ciclopedonale di collegamento tra via Anna Frank (Cesano Maderno) e via Andrea Costa
 - 22) Integrazione collegamento ciclopedonale tra via Platone e via Archimede;
 - 23) Maggiore dettaglio per le previsioni di parcheggi biciclette
 - 24) (*) Proposta di percorso ciclopedonale sul sedime ferroviario dismesso e su viabilità di servizio e nuovi scavalchi ciclopedonali Bottego-Sabatelli e Como-Gorizia
 - 25) (*) Cancellazione della proposta di ripristino circolazione veicolare in passaggio a livello Bottego-Sabatelli
 - 26) (*) Maggiore dettaglio nella descrizione di "integrazione di rampe per il trasporto di cicli nel sottopasso Sciesa Milano", è richiesta la realizzazione di percorso nuovo e separato dalla carreggiata
 - 27) Richiesto incremento dotazione di colonnine di ricarica anche in quartieri periferici
 - 28) Valorizzazione dell'"ambito di interscambio" relativo alla nuova stazione bus, con realizzazione sovrappasso ciclopedonale come da PGT a est di via Sciesa
 - 29) Il PUT deve riconciliarsi con le progettazioni previste per la Pedemontana, prevedendo la modifica del progetto di via Cadore, incorporando il tracciato della bretella di collegamento della Pedemontana e apportandovi delle modifiche

N.	PROT.N. DEL	ISTANTE	SINTESI OSSERVAZIONE E/O PARERE
9	26287 del 16.05.2022	Riccardo Papa	<p>30) Richiesto integrazione di progetto di dettaglio per il nodo "Colzani / Edison / Fermi" che preveda realizzazione di un'area verde</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Riconoscimento del valore paesaggistico e richiesta di istituire forme di tutela dei caratteri paesaggistico-naturali della zona nord-ovest tra il Parco della Porada e la zona Orcelletto (vie Orcelletto e Locatelli in particolare) 2) Strutturazione di una percorribilità lenta diffusa per la creazione di un ampio contesto fruibile di connessione tra l'ambito naturale Orcelletto e il parco della Porada (via Orcelletto, via Locatelli, via Ancona e via Bologna) e per un sicuro percorso verso il parco dal centro della città 3) Rimodulazione del progetto di collegamento viario tra via Monterosa e via Locatelli, prevedendo la sola connettività ciclo-pedonale oppure una chiara connotazione di strada locale e rurale, a velocità moderata e priva di parcheggi; 4) Regolazione e limitazione della sosta in tutela dei caratteri espressivi degli areali verdi (via Locatelli); 5) Progetti, sistemazioni e realizzazioni delle aree di sosta che abbiano attenzioni alle qualità paesaggistiche e naturali del contesto, in particolare per quelli di via Locatelli tra via Wagner e via Tagliamento; 6) Conversione in spazio verde naturale del margine sterrato utilizzato saltuariamente come parcheggio in via Bologna
10	26305 del 16.05.2022	Riccardo Papa	<ol style="list-style-type: none"> 1) Richiesta di redazione di un'analisi sulle opportunità e nuove consapevolezze che il periodo di pandemia e la crisi energetica ed ambientale hanno e stanno portando; 2) Richiesta del tracciamento di linee guida per la progettualità di dettaglio nella scelta dei materiali e delle tecnologie, al fine di garantire un disegno unitario e qualitativo del sistema infrastrutturale che riqualificherà la città; 3) Strutturazione di un percorso ciclabile e pedonale che unisca il centro con il parco della Porada passando per la piazza del quartiere Santa Valeria (via Cairoli, viale Santuario, piazza della chiesa, via Locatelli e via Ancona); 4) Strutturazione di un tracciato favorevole per la percorribilità ciclabile in via Fabio Filzi (promiscuo con quella veicolare, oppure trasformazione in senso unico e realizzazione di percorso separato); 5) Creazione di un percorso ciclabile di collegamento del centro con il cuore del quartiere San Rocco; 6) Agevolare la fluidità e la sicurezza della pista ciclabile prevista lungo via Luini risolvendo l'incrocio con via Nazioni Unite passando sotto il ponte; 7) Ripensare la percorribilità tra le vie Lucca e Monterosa per favorire la mobilità pedonale e un importante inverdimento degli spazi.
11	29682 del 30.05.2022	Ciemme S.r.L.	Richiesta di rigetto dell'osservazione di cui al protocollo n. 26187/2022