



*Egregio Signor Sindaco  
Egregio Presidente del  
Consiglio Comunale*

**Interpellanza: Da " SMART CITY" nel programma a "SLOW CITY" nella realtà:  
Colonnine per ricarica di auto elettriche dopo 4 anni e non solo..**

Premesso che:

- a ottobre 2021 in Città sono state installate n.5 colonnine di ricarica auto elettriche, dotate di una sola presa Tipo 2 da 22 kW, posizionate: in via Odescalchi; al parcheggio del parco 2 Giugno; in corso Matteotti; in via Formenti; in via Umberto I, progettualità rientrante tra I SERVIZI "SMART CITY" della proposta **di Project financing del 2017** dell'Illuminazione pubblica ;
- nella fase attuativa del progetto di Project financing la presente amministrazione nel corso del 2019 ha concordato delle "variazioni" contrattuali con Retipiù in ordine a dei contenuti progettuali nel rispetto delle norme procedurali;
- il settore della mobilità elettrica sta modificando rapidamente e in maniera sostanziale di anno in anno, con un'accelerazione straordinaria negli ultimi due anni, anche in riferimento alla normativa italiana;
- l'art. 57 del decreto semplificazioni n. 76 del 16.07.2020, convertito con legge n. 120 dell'11 Settembre 2020 rinvia a provvedimenti comunali, da adottare entro sei 6 mesi al fine di disciplinare l'installazione, la realizzazione, nonché la gestione, delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, e al fine di assicurare un numero adeguato di stalli, in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, e infine prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti.
- l'amministrazione seregnesse sembra in grave ritardo, anzi del tutto inadempiente, rispetto agli obblighi previsti dalla legge (**termine scaduto a gennaio 2021**) in quanto non ha adottato atti di pianificazione o regolamenti o quantomeno linee guida per andare a disciplinare quanto previsto dal dettato normativo, in ritardo rispetto anche ad altri Comuni;

**SI INTERPELLA IL SINDACO**

- 1) Perché l'amministrazione non ha concordato (in variazione alla proposta anno 2017) il collocamento di Colonnine dotate anche di presa CCS Combo2 ( e eventualmente CHAdEMO) per ricarica rapida elevata e maggiormente coerente alla situazione in evoluzione?
- 2) Perché l'amministrazione è così in ritardo nell'attuazione della legge con tempi da "Slow city" anziché da "Smart city" tanto decantata?
- 3) Quali sono i costi della ricarica di energia per kw e come sono stati definiti?

Capogruppo Forza Ilaria Anna Cerqua