



Città di Seregno



A Edoardo Trezzi
consigliere comunale

indirizzo pec

OGGETTO: INTERPELLANZA DEL CONSIGLIERE TREZZI PROT. N. 0040667/24.07.2019, "AMMINISTRAZIONE DEL CAMBIAMENTO O AMMINISTRAZIONE DEI PARCHEGGI A PAGAMENTO?!".-

Con riferimento all'interpellanza in oggetto, prima di entrare nel merito, si ritiene opportuno commentare il titolo. Riteniamo di essere "Amministrazione del Cambiamento" e lavoriamo con il massimo impegno per meritare questa qualificazione. Ma, per il momento, non pensiamo di meritare la qualificazione di "Amministrazione del Parcheggio a Pagamento", titolo ad oggi detenuto da chi ci ha preceduto e che ha individuato e regolamentato poco meno di 2.000 stalli a pagamento.

Per il contenuto, si comunica quanto segue:

1 - Come mai sono aumentati i posteggi a pagamento in superficie?

Gli stalli di sosta a pagamento non sono aumentati ma semplicemente, a seguito della riqualificazione della Via Umberto I, vi sono state soppressioni e riallocazioni degli stalli medesimi.

Infatti uno stallo di sosta a pagamento posizionato originariamente in Via Umberto I n.78, dopo la realizzazione degli stalli dedicati alla P.L., è stato sostituito da uno stallo per invalidi.

Lo stallo soppresso in Via Umberto I è stato compensato con altro (sempre a pagamento) in Via Marconi, mentre lo stallo originariamente collocato tra i civici 2 e 6 sempre in Via Marconi è stato arretrato in altra posizione sulla stessa via, per consentire la realizzazione di un attraversamento pedonale.

2 - Che benefici trae il Comune di Seregno dalla ditta appaltatrice?

Il Comune di Seregno percepisce, come da contratto, un canone annuo attraverso la concessione dei parcheggi alla società SCT in ragione del 50% degli importi tariffati all'utenza al netto di IVA, con un minimo garantito di € 200.000/anno. Inoltre alla società concessionaria competono tutte le spese di manutenzione ordinaria degli stalli in superficie ed in struttura.

3- L'assessore al commercio si è confrontata con gli esercenti?

La problematica posta dalla presente interrogazione non avrebbe potuto essere oggetto di confronto con gli esercenti, non essendo stato effettuato, contrariamente a quanto erroneamente affermato nell'interrogazione stessa, alcun incremento degli stalli di sosta a pagamento.

Sede legale:

Piazza Martiri della Libertà, 1 - 20831 Seregno MB
tel. +39 0362 263.1 - Fax. +39 0362 263.245
pec: seregno.protocollo@actaliscertymail.it
www.comune.seregno.mb.it

C.F. 00870790151 - P.I. 00698490968

L'assessore alle Politiche Produttive, tuttavia, in relazione alla tematica dei parcheggi, ha avuto modo sin da inizio mandato di confrontarsi sia con singoli esercenti che con le associazioni loro rappresentanti.

È proprio da questi incontri che, per rispondere alle esigenze manifestate dei commercianti e nella consapevolezza dell'importante ruolo che il commercio riveste per il tessuto economico locale, lo scorso dicembre è stata lanciata, per la prima volta dall'introduzione della sosta a pagamento, la promozione "Park & Shop", approvata con DG 69/18, che ha permesso di concedere alcune agevolazioni tariffarie sull'utilizzo degli stalli a pagamento, per un periodo relativamente esteso, dal 07.12.2018 al 31.01.2019.

4- Le tariffe dei parcheggi in superficie rimarranno le stesse o diminuiranno come promesso?

Tra le finalità dell'Amministrazione rientra pure quella avviare un processo, da svilupparsi nel corso del triennio 2019 - 2021, di revisione della sosta, anche a pagamento, al fine di ottimizzare e omogeneizzare l'offerta anche a beneficio delle attività commerciali e dei loro utenti, come risultante dal DUP alla MISSIONE 10 - Trasporti e Diritto alla mobilità - PROGRAMMA 05 - Viabilità e infrastrutture stradali ed espresso nell' INDIRIZZO PROGRAMMATICO: Riquilibrare i parcheggi cittadini, rendendoli sicuri e valutandone una revisione delle tariffe, prevedendo agevolazioni e stipulando convenzioni con esercizi commerciali per non penalizzare l'attività lavorativa....

Come riportato al punto precedente, in particolare, la revisione tariffaria è già stata messa in atto, sia attraverso la summenzionata promozione, che per mezzo della nuova applicazione Sosta+, che contrariamente alla precedente EasyPark, del resto ancora disponibile, non prevede commissioni per l'utilizzo.

Altre valutazioni sono in corso.

5 - avete intenzione di rendere a pagamento ulteriori spazi sul territorio?

È in corso una complessiva valutazione del fabbisogno di parcheggi per la Città, nelle sue varie articolazioni (soste brevi, soste lunghe, a raso o in struttura, per residenti o meno) in relazione alla disponibilità di stalli attuali e previsti, con l'obiettivo di assicurarne la fruizione ottimale.

La risposta alla domanda, quindi, deve ritenersi subordinata all'esito della complessiva valutazione, oltre che dalla necessità di corrispondere agli obblighi che il contratto di concessione in essere pone in capo al Comune di Seregno.

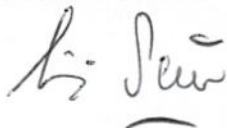
6 - prima di prevedere ulteriori parcheggi a pagamento perché non avete ancora sistemato le colonnine non funzionanti?

Le colonnine non funzionanti di Via Formenti sono state sistemate e non vi è evidenza di altri malfunzionamenti, atteso che la manutenzione degli impianti nel loro complesso è in carico alla Concessionaria.

Distinti saluti.

Seregno, 29 ottobre 2019

Luigi Pelletti
Vice Sindaco ed Assessore con delega
alla Smart city, Politiche ambientali ed
Innovazione digitale



Alberto Rossi
Sindaco

