



Città di Seregno

COMUNE DI SEREGNO

0069061/21

31/12/2021



* C C 3 H 2 I B P C C *

PARTENZA - 02 - 09

Ai Consiglieri Comunali
Edoardo Trezzi
Stefano Aristide Casiraghi
Elisabetta Viganò
Maria Gabriella Cadorin

trasmissione via pec

OGGETTO: INTERROGAZIONE DEI CONSIGLIERI EDOARDO TREZZI, STEFANO ARISTIDE CASIRAGHI, ELISABETTA VIGANO' E MARIA GABRIELLA CADORIN:

- **PROT. N. 12507/4.3.2021 "METROTRANVIA - L'AMMINISTRAZIONE NON "PARLA": VE NE STATE OCCUPANDO?";**
- **PROT. N. 58024/4.11.2021 "METROTRANVIA - L'AMMINISTRAZIONE NON "PARLA".**

Con riferimento all'oggetto, ci scusiamo per il ritardo con cui abbiamo risposto alla prima interrogazione, inducendo l'interrogante a riproporre le richieste. Con la presente risposta, ci sia consentito di evadere sia l'interrogazione del 4.11.2021 sia quella del 4.3.2021.

Premettiamo, innanzi tutto, che al suo accesso agli atti è stata data risposta completa ed esaustiva, pienamente corrispondente al dettato della richiesta. Nulla che fosse deputato a soddisfare il dettato della richiesta è stato omesso. Ove, però, lei voglia accedere ad elementi aggiuntivi, la invitiamo a fare nuovo accesso agli atti e sarà premura del Comune di Seregno, tramite chi di competenza, di corrispondere a questa sua richiesta.

Nel merito, dell'opera è stato approvato il progetto esecutivo che, come da nota di Città Metropolitana di Milano del 10/9/2021 ns. prot. 48014 del 15.9.2021, è stato inviato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile dove si trova ora in attesa dell'approvazione.

Il progetto attuale prevede una dotazione iniziale di 18 tram bidirezionali della lunghezza di 25 metri e 25 tram monodirezionali della lunghezza di 35 metri. La frequenza delle corse, e quindi il numero di persone che saranno trasportate, sono dati che emergeranno in sede di attivazione del servizio.

Il Progetto Definitivo approvato dal CIPE con le summenzionate delibere prevedeva una frequenza di passaggio dei mezzi rotabili pari a 4' nella punta nella tratta Milano - Paderno e a 7,5' nella punta nella tratta Paderno - Seregno, il fabbisogno di materiale rotabile che ne derivava era pari a 12 tram monodirezionali da 35 m. (escluse scorte), già in dotazione all'attuale gestore del servizio di trasporto, e 18 tram bidirezionali da 35 m. (incluse scorte) di nuova acquisizione.

Sede legale:

Piazza Martiri della Libertà, 1 - 20831 Seregno MB
tel. +39 0362 263.1 - Fax. +39 0362 263.245
pec: seregno.protocollo@actalis-certymail.it
www.comune.seregno.mb.it

C.F. 00870790151 - P.I. 00698490968

Per la progettazione del capolinea sono in corso interlocuzioni con Rfi, Regione Lombardia e Città Metropolitana: l'obiettivo dichiarato di tutti gli interlocutori è quello di migliorare l'interconnessione del capolinea della Metrotramvia con la stazione ferroviaria.

A sostegno di questo obiettivo c'è un finanziamento straordinario stanziato da Regione Lombardia. Ad oggi, le linee progettuali e modalità di gestione delle risorse sono oggetto delle summenzionate interlocuzioni.

Stiamo seguendo con attenzione la vicenda giudiziaria che oppone l'amministrazione di Cusano Milanino a Città Metropolitana di Milano. Attualmente della questione è stato investito il Consiglio di Stato: prima di ogni valutazione e determinazione, aspettiamo il pronunciamento della Corte. Chiaramente, una conferma del Consiglio di Stato avrebbe effetti non meglio prevedibili, su un'opera che discende da una Legge Obiettivo.

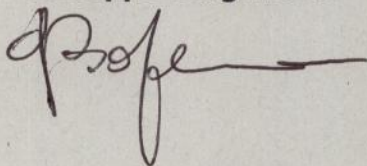
Tutti gli aspetti progettuali relativi a Metrotramvia sono seguiti dai firmatari del presente documento.

Ad oggi, non sono state convocate Commissioni Consiliari sul tema Metrotramvia, stante la fase sempre interlocutoria in cui ci si è mossi. Ove i sig.ri consiglieri lo richiedano, non vi è nessun problema nel convocare una commissione ad hoc...

Distinti saluti.

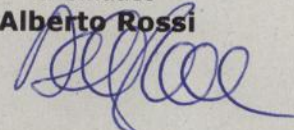
Seregno, 30 dicembre 2021

L'Assessore ai Lavori pubblici e
manutenzione ordinaria, Servizi ambientali,
Trasparenza e semplificazione
Giuseppe Borgonovo



L'Assessore alla
Pianificazione Territoriale
e all'Edilizia Privata
Claudio Vergani(*)

Il Sindaco
Alberto Rossi



(*) firmato digitalmente