



Città di Seregno

**CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI PIANO
ATTUATIVO "PAC-1 AMBITO DI VIA MILANO – VIA ALLO
STADIO" IN VARIANTE AL PIANO DELLE REGOLE**

- registro delle osservazioni;
- controdeduzioni alle osservazioni;

Mauro Facchinetti
Responsabile del Procedimento

Franco Greco
Dirigente Area Politiche del
territorio e Sviluppo economico

PROGR.	ESTREMI PROTOCOLLO		NOMINATIVO	INDIRIZZO	NOTE
	NUMERO	DATA			
1	3320	20/01/2017	Associazione ACLI Seregno Circolo Leone XIII Associazione Culturale "Casa della Sinistra" Associazione "Dare un'anima alla città" Comitato di Quartiere Sant'Amrogio Comitato per l'ampliamento del Parco Brianza Centrale Coordinamento ambientalista Osservatorio PTCP Legambiente Seregno WWF Insubria	WWF Insubria Isnenghi Alberto Via Sciesa 10/12 20831 Seregno	L'osservazione chiede, in prima istanza, la sospensione dell'approvazione del progetto PAC1 in attesa del nuovo "Piano Urbano del Traffico". Chiede, in subordine: che le soluzioni adottate per il traffico veicolare non lascino irrisolte e sacrificate la percorribilità ciclabile e pedonale e di facilitare gli attraversamenti pedonali mediante l'utilizzo di aiuole salvagente; la previsione di un semaforo a richiesta o intelligente mantenendo il passaggio veicolare diretto su via Toselli (lato ovest) per l'incrocio di via Toselli/allo Stadio; di garantire la fruibilità del marciapiedi lungo via Toselli e via Milano ipotizzando una ciclabile in corrispondenza del marciapiede di via Toselli (eventualmente in caso di dismissione adiacente area industriale) a completamento della rete; la realizzazione di passaggio ciclabile in corrispondenza della congiunzione delle vie allo Stadio e Milano a sud del distributore Esso; la realizzazione di una pista ciclopedonale nella fascia a verde a sud del comparto. Suggestisce infine proposte relative alla rete di percorsi ciclopedonali in un contesto più ampio.
2	3321	20/01/2017	Associazione ACLI Seregno Circolo Leone XIII Associazione Culturale "Casa della Sinistra" Associazione "Dare un'anima alla città" Comitato di Quartiere Sant'Amrogio Comitato per l'ampliamento del Parco Brianza Centrale Coordinamento ambientalista Osservatorio PTCP Legambiente Seregno WWF Insubria	Comitato per l'ampliamento del Parco Brianza Centrale Zeno Celotto Via Savona 7 10/12 20831 Seregno	Punto 1 REC (Rete Ecologica Comunale) Chiede, per quanto riguarda l'area a verde individuata come punto di appoggio della rete di connessione (esterni alla REC): che tale area mantenga la sua continuità e non siano possibili frazionamenti di alcun tipo; che non sia consentita l'installazione di totem pubblicitari; che venga privilegiato l'impianto di essenze autoctone e, nella porzione a sud dell'intervento, che si tenga conto della presenza della barriera all'irraggiamento solare degli edifici esistenti sul confine sud, che vengano piantumati, lungo i lati nord e ovest del comparto, i filari arborei ad alto fusto come indicato nel rapporto preliminare VAS. Punto 2 (Riduzione della superficie edificabile) Chiede che venga concessa l'edificazione di un solo edificio di mq. 550 - in linea con il progetto allegato all'osservazione al PGT - destinando la superficie risparmiata a verde e di mantenere l'assunzione di 25 persone. Punto 3 (Parcheggio pubblico) Chiede, in prima istanza, la cessione di un'area verde di superficie equivalente al parcheggio da reperirsi preferibilmente nel quartiere in un'area interna al PLIS. In subordine: che il parcheggio venga ceduto gratuitamente e non si sviluppi intorno agli edifici ma mantenga la conformazione prevista dalla scheda dell'ambito; che l'eventuale regolamentazione della sosta rimanga ad esclusiva competenza dell'amministrazione comunale.
3	3322	20/01/2017	Associazione ACLI Seregno Circolo Leone XIII Associazione Culturale "Casa della Sinistra" Associazione "Dare un'anima alla città" Comitato di Quartiere Sant'Amrogio Comitato per l'ampliamento del Parco Brianza Centrale Coordinamento ambientalista Osservatorio PTCP Legambiente Seregno	Associazione ACLI Seregno Circolo Leone XIII Zeno Celotto Via Savona 7 10/12 20831 Seregno	L'osservazione chiede, in prima istanza, la sospensione dell'approvazione del progetto PAC1 in attesa del nuovo "Piano Urbano del Traffico". Chiede, in subordine: Punto 1 (attraversamenti pedonali, ciclopedonali e sicurezza) Chiede: che sia rivisto il posizionamento dell'attraversamento pedonale lungo via Milano in corrispondenza del percorso ciclopedonale proposto con l'osservazione; che siano posizionati tutti gli attraversamenti pedonali dove necessari anche quando non indicati; che siano posizionate aiuole "salva pedone"; che ogni eventuale semaforo sia dotato di segnalatore acustico per ciechi e ipovedenti. Punto 2 (mezzi pubblici - carreggiata riservata) Chiede che venga riservata una carreggiata esclusivamente alle linee pubbliche, alle auto elettriche e alle moto considerato che il senso unico nelle vie Oriani e Toselli costringe le linee del servizio pubblico ad allungare i propri percorsi e a rivedere il posizionamento delle fermate. Punto 3 (piste ciclopedonali) Chiede il posizionamento di una pista ciclopedonale nella fascia a verde a sud del comparto di collegamento tra via Milano e via allo Stadio e la previsione di un collegamento tra il centro città/stazione e le scuole (liceo e scuole medie) passando per via Milano e via Papini. Punto 4 Chiede una revisione delle vie e delle rotonde in progetto agevolando i percorsi preferenziali di bus, auto elettriche e percorsi ciclopedonali; la pianificazione di interventi per l'impatto acustico e atmosferico con adeguate misure di compensazione/mitigazione; uno specifico progetto paesaggistico/ambientale naturalistico prevedendo più ampia e opportuna piantumazione arborea; la trasformazione della "gronda sud" in un collegamento esclusivamente ciclopedonale. L'osservazione chiede, in prima istanza, il mantenimento dell'attuale senso di circolazione lungo la via Milano, quantomeno fino a viale Edison per chi proviene dal Comune di Desio. In seconda istanza (come da osservazione presentata in data 18/07/2016) chiede di ampliare l'area destinata allo scarico del carburante ad una larghezza pari a 7 metri misurati dal fabbricato esistente di via Milano 81. In terza istanza chiede di ampliare l'area destinata allo scarico del carburante ad una larghezza pari ad almeno 5,75 metri misurati dal fabbricato esistente di via Milano 81 per consentire gli ingombri minimi per l'ingresso e il posizionamento
4	4160	27/01/2017	Esso Italiana Srl	Viale Castello della Magliana 25 00148 Roma	L'osservazione chiede, in prima istanza, la sospensione dell'approvazione del progetto PAC1 in attesa del nuovo "Piano Urbano del Traffico". Chiede, in subordine: che i semafori dell'incrocio via Toselli/via allo Stadio siano sostituiti con: un semaforo di tipo "intelligente" in uscita da via Toselli, dotato di sensore di presenza veicolo, di pulsante di chiamata e segnalatori acustici; due semafori posizionati a est e a ovest di via allo Stadio per agevolare anche l'uscita dei residenti ai civici n. 53 e 57 di via allo Stadio; che venga ridotta la protuberanza nord dell'aiuola spartitraffico per accedere direttamente da via Toselli lato est a via Toselli lato ovest; che gli interventi garantiscano la qualità dell'ambiente (inquinamento, verde pubblico), la sicurezza (attraversamenti) e il decoro urbano.
5	4218	30/01/2017	Luca Montecampi e altri	Via Toselli 20 Seregno 20831	L'osservazione chiede: che il progetto sia modificato secondo criteri favorevoli e non penalizzanti per la popolazione residente e per le attività commerciali esistenti con attenzione alla qualità dell'ambiente, alla sicurezza degli attraversamenti e al decoro urbano; che il progetto sia inserito in una più ampia pianificazione viabilistica (quartieri S. Amrogio e Lazzaretto); che venga mantenuto il doppio senso di marcia su viale Edison, via Milano e Via allo Stadio; che venga mantenuto l'attuale senso di marcia in via Papini prevedendo la realizzazione di un marciapiede ciclopedonale; che venga spostato l'ingresso su via Toselli perché troppo vicino alla curva di collegamento tra via allo Stadio e via Toselli; venga verificata la sicurezza del percorso pedibus; che venga creato un collegamento ciclopedonale tra la pista di via allo Stadio e via Milano; di prevedere una rotonda tra via Milano e via allo Stadio per permettere un accesso veicolare su via Milano in direzione nord e su via Papini; di dotare l'incrocio di via Toselli/via allo Stadio di "semafori intelligenti"; che le tavole di progetto includano anche l'incrocio di via Oriani (farmacia)/viale Edison; che siano verificate le fermate degli autobus in funzione della lunghezza dei tragitti da e per la stazione si di quelli diretti al Liceo Parini.
6	4246	30/01/2017	Annamaria Romito Ambrogio Galimberti Castagna Luigi	Via Toselli 11 Via Toselli 11 Via E.Fermi 61 20831 Seregno	L'osservazione chiede: che il progetto sia modificato secondo criteri favorevoli e non penalizzanti per la popolazione residente e per le attività commerciali esistenti con attenzione alla qualità dell'ambiente, alla sicurezza degli attraversamenti e al decoro urbano; che il progetto sia inserito in una più ampia pianificazione viabilistica (quartieri S. Amrogio e Lazzaretto); che venga mantenuto il doppio senso di marcia su viale Edison, via Milano e Via allo Stadio; che venga mantenuto l'attuale senso di marcia in via Papini prevedendo la realizzazione di un marciapiede ciclopedonale; che venga spostato l'ingresso su via Toselli perché troppo vicino alla curva di collegamento tra via allo Stadio e via Toselli; venga verificata la sicurezza del percorso pedibus; che venga creato un collegamento ciclopedonale tra la pista di via allo Stadio e via Milano; di prevedere una rotonda tra via Milano e via allo Stadio per permettere un accesso veicolare su via Milano in direzione nord e su via Papini; di dotare l'incrocio di via Toselli/via allo Stadio di "semafori intelligenti"; che le tavole di progetto includano anche l'incrocio di via Oriani (farmacia)/viale Edison; che siano verificate le fermate degli autobus in funzione della lunghezza dei tragitti da e per la stazione si di quelli diretti al Liceo Parini.

PROGR.	ESTREMI PROTOCOLLO		NOMINATIVO	INDIRIZZO	NOTE
	NUMERO	DATA			
7	4272	30/01/2017	Antonio Colzani Segretario del Partito Democratico Circolo di Seregno	Via Leonardo da Vinci 24 20831 Seregno	<p>Osservazione 1 (sospensione PAC1 in attesa del "Piano Urbano del Traffico") Chiede, in prima istanza, la sospensione dell'approvazione del progetto PAC1 in attesa del nuovo "Piano Urbano del Traffico".</p> <p>Osservazione 2 (informazione e partecipazione) Chiede: che sia rivisto il sistema "pedibus"; che sia pubblicata per un congruo periodo la bozza del Piano Urbano del Traffico favorendo partecipazione e informazione; che eventuali osservazioni possano essere presentate e discusse in Consiglio Comunale; che sia dedicata particolare attenzione alle scuole e al traffico ad esse collegato; che venga istituita una "Consulta della viabilità" con un rappresentante per ciascun comitato di quartiere; che l'Amministrazione si attivi per prevedere una nuova convenzione per il trasporto pubblico tramite abbonamenti "premiati" e "corsie dedicate" ai soli bus pubblici.</p> <p>Osservazione 3 (analisi allargata zone di traffico) Chiede che la società Mobilityinchain srl, incaricata per la redazione del nuovo Piano Urbano del Traffico, nella predisposizione dello studio valuti e riprogetti tutto l'impianto viabilistico nell'interesse comune non solo relativo alla zona in questione (PAC1) ma anche delle zone contigue (S.Ambrogio, Lazzaretto).</p> <p>Osservazione 4 (conteggio auto) Chiede: che siano riverificati i flussi di traffico con un raggio minimo di 1.500 mt che includa le vie contigue interconnesse (via Oriani ovest, via Edison nord, via Colzani, via Comina, via Toselli est, via Milano/Colzani/Pacini); che la rilevazione dei flussi sia estesa oltre le 20 per il traffico leggero; che sia predisposto un impianto semaforico "a chiamata" con sensore di presenza e segnale acustico per non vedenti per agevolare l'immissione in sicurezza dei residenti di via Toselli.</p> <p>Osservazione 5 (sicurezza stradale) Chiede di adottare misure di progettazione rientranti nel protocollo internazionale "Traffic Calming" (es. piccole curve carreggiata, dossi, attraversamenti rialzati, alberature laterali che "riducano" la percezione di strada larga e veloce, attraversamento strutturato, etc.) per tutte le vie interessate direttamente e indirettamente dalle variazioni viabilistiche.</p> <p>Osservazione 6 (carreggiata singola e piste ciclopedonali) Chiede: che venga riservata una carreggiata esclusivamente alle linee pubbliche, alle auto elettriche e alle moto, oltre a marciapiede e pista ciclabile; che sia totalmente rivista la rete delle piste ciclopedonali per rendere fruibili tutte le vie interessate compreso il collegamento alla futura metrotranvia; che sia realizzato un passaggio ciclopedonale lungo il lato sud del lotto per collegare in sicurezza via Papini (destinazione scuole medie), via allo Stadio e via Milano.</p> <p>Osservazione 7 (mitigazione inquinamento acustico/atmosferico) Chiede: un progetto dettagliato di mitigazione acustica riguardante tutti i lati del lotto sulla base di prescrizioni specifiche</p>
8					
9					
10					
11					
12					

SI DICHIARA CHE ENTRO IL TERMINE PREVISTO DALL'AVVISO DI DEPOSITO (ORE 12,30 DEL 30.01.2017)

SONO PERVENUTE N.7 OSSERVAZIONI

Franco Greco
Dirigente

Francesco Motolase
Segretario Generale



CITTA' DI SEREGNO
Provincia di Monza e Brianza

Piazza Mariti della Libertà,1 - 20038
Tel. 0362.2631 C.F.00870790151 P.I.00698490968

OSSERVAZIONE N. 1 (protocollo 3320 del 20/01/2017) **PARZIALMENTE ACCOLTA**

Presentata da:

Associazione ACLI Seregno Circolo Leone XIII
Associazione Culturale "Casa della Sinistra"
Associazione "Dare un'anima alla città"
Comitato di Quartiere Sant'Ambrogio
Comitato per l'ampliamento del Parco Brianza Centrale
Coordinamento ambientalista Osservatorio PTCP
Legambiente Seregno
WWF Insubria

L'osservazione chiede, in prima istanza, la sospensione dell'approvazione del progetto PAC1 in attesa del nuovo "Piano Urbano del Traffico" e incontri pubblici per l'esposizione delle problematiche e delle soluzioni.

Chiede, in subordine:

- a) che le soluzioni adottate per il traffico veicolare non lascino irrisolte e sacrificate la percorribilità ciclabile e pedonale e di facilitare gli attraversamenti pedonali mediante l'utilizzo di aiuole salvagente;
- b) la previsione di un semaforo a richiesta o intelligente mantenendo il passaggio veicolare diretto su via Toselli (lato ovest) per l'incrocio di via Toselli/allo Stadio;
- c) di garantire la fruibilità del marciapiedi lungo via Toselli e via Milano ipotizzando una ciclabile in corrispondenza del marciapiede di via Toselli (eventualmente in caso di dismissione adiacente area industriale) a completamento della rete;
- d) la realizzazione di un passaggio ciclabile in corrispondenza della congiunzione delle vie allo Stadio e Milano a sud del distributore Esso;
- e) la realizzazione di una pista ciclopedonale nella fascia a verde a sud del comparto.

Suggerisce infine proposte relative alla rete di percorsi ciclopedonali in un contesto più ampio.

Con riferimento all'istanza di sospensione dell'approvazione del progetto PAC1 in attesa del nuovo "Piano Urbano del Traffico" si precisa che tale richiesta non può essere accolta in quanto, ai sensi dell'art. 13, comma 7 della LR 12/2005, i piani attuativi in variante al PGT devono essere approvati entro novanta giorni dalla scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni.

In ogni caso, considerato che con determinazione n. 24 del 18/01/2017 è stato aggiudicato l'incarico per la redazione del Piano Urbano del Traffico alla Società Mobilityinchain s.r.l. di Milano, è stata richiesta una valutazione in merito alla viabilità dell'ambito oggetto della presente controdeduzione che è pervenuta in data 11/04/2017 prot. 17545. Tale valutazione, formulata tenendo conto delle osservazioni al Piano attuativo e delle istanze al Piano Urbano del Traffico, ritiene che la proposta, integrata con gli accorgimenti suggeriti, garantisca idonei livelli di sicurezza.

La valutazione della Mobilityinchain s.r.l. anticipa quelle che saranno le indicazioni

contenute nel Piano Urbano del Traffico.

Le indicazioni, che tengono conto anche delle attuali condizioni al contorno, sono finalizzate ad una regolamentazione urbana e prevedono il funzionamento dell'intero nodo mediante regolamentazione semaforica con l'installazione di lanterne su tutti i punti di conflitto al fine di garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti in attraversamento e assicurare la sincronizzazione con le intersezioni semaforizzate già presenti.

La sicurezza della percorribilità ciclabile e pedonale è garantita da un'adeguata collocazione degli attraversamenti stradali, da percorsi pedonali protetti e da semafori dotati di pulsanti di chiamata e segnalatori acustici.

La regolamentazione proposta prevede:

- l'attraversamento veicolare e pedonale di via allo Stadio in direzione ovest da via Toselli mediante l'installazione di un semaforo di tipo "intelligente" dotato di rilevatore di presenza e conseguente ridefinizione dell'aiuola spartitraffico;
- la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale a sud di via Toselli che si connette con l'asse ciclopedonale di via allo Stadio, con attraversamento protetto;
- l'eliminazione delle aiuole spartitraffico in corrispondenza dell'incrocio via Milano/Toselli/Oriani;
- il mantenimento del doppio senso di circolazione in viale Edison con ridefinizione dell'innesto su via Milano al fine di ridurre la traiettoria eccessivamente tangente;
- la realizzazione di un passaggio ciclopedonale a sud del distributore Esso per l'attraversamento di via Milano.

A seguito delle modifiche introdotte risultano accolte le osservazioni formulate in subordine ad eccezione della realizzazione di una pista ciclopedonale a sud del comparto in quanto andrebbe a interrompere la continuità dell'area destinata a punto di appoggio della rete verde.

Esito della controdeduzione	
prima istanza	respinta
richieste in subordine:	
- a)	accolta
- b)	accolta
- c)	accolta
- d)	accolta
- e)	respinta



CITTA' DI SEREGNO
Provincia di Monza e Brianza

Piazza Mariti della Libertà,1 - 20038
Tel. 0362.2631 C.F.00870790151 P.I.00698490968

OSSERVAZIONE N. 2 (protocollo 3321 del 20/01/2017) **PARZIALMENTE ACCOLTA**

Presentata da:

Associazione ACLI Seregno Circolo Leone XIII
Associazione Culturale "Casa della Sinistra"
Associazione "Dare un'anima alla città"
Comitato di Quartiere Sant'Ambrogio
Comitato per l'ampliamento del Parco Brianza Centrale
Coordinamento ambientalista Osservatorio PTCP
Legambiente Seregno
WWF Insubria

L'osservazione è suddivisa in tre punti.

Punto 1 REC (Rete Ecologica Comunale)

Chiede, per quanto riguarda l'area a verde individuata come *punto di appoggio della rete di connessione (esterni alla REC)*:

- a) che tale area mantenga la sua continuità e non siano possibili frazionamenti di alcun tipo;
- b) che non sia consentita l'installazione di totem pubblicitari;
- c) che venga privilegiato l'impianto di essenze autoctone e, nella porzione a sud dell'intervento, che si tenga conto della presenza della barriera all'irraggiamento solare degli edifici esistenti sul confine sud, che vengano piantumati, lungo i lati nord e ovest del comparto, i filari arborei ad alto fusto come indicato nel rapporto preliminare VAS.

Per quanto riguarda la continuità dell'area a verde, le essenze autoctone e le piantumazioni si condividono i contenuti dell'osservazione e si precisa che il progetto esecutivo dovrà rispettare le prescrizioni del Decreto di esclusione VAS (prot.49231 del 16/10/2016).

Relativamente ai totem pubblicitari lo stesso decreto prescrive di sottoporre all'esame della Commissione paesaggio l'eventuale installazione degli stessi.

Esito della controdeduzione	
- a)	accolta
- b)	respinta
- c)	accolta

Punto 2 (Riduzione della superficie edificabile)

Chiede che venga concessa l'edificazione di un solo edificio di mq. 550 - in linea con il progetto allegato all'osservazione al PGT - destinando la superficie risparmiata a verde e di mantenere l'assunzione di 25 persone.

Tale richiesta non è accoglibile poiché la variante non modifica la Slp prevista dalla vigente scheda d'ambito che è pari a mq. 1000.

Esito della controdeduzione	
prima istanza	respinta

Punto 3 (Parcheggio pubblico)

Il terzo punto riguarda il parcheggio che gli osservanti ritengono funzionale solo alla proprietà e non al quartiere vista la conformazione intorno agli edifici e la regolamentazione della sosta con disco orario. Per tale motivazione chiedono, in prima istanza, la cessione di un'area verde di superficie equivalente al parcheggio da reperirsi preferibilmente nel quartiere in un'area interna al PLIS.

In subordine chiedono:

- a) che il parcheggio venga ceduto gratuitamente e non si sviluppi intorno agli edifici ma mantenga la conformazione prevista dalla scheda dell'ambito;
- b) che l'eventuale regolamentazione della sosta rimanga ad esclusiva competenza dell'amministrazione comunale.

Il parcheggio previsto dal piano attuativo risulta asservito in perpetuo ad uso pubblico e potrà essere utilizzato da chiunque e non solo dai fruitori delle attività che andranno ad insediarsi. E' stata utilizzata la forma dell'asservimento ad uso pubblico in luogo della cessione al fine di lasciare i costi di realizzazione e di manutenzione in capo all'operatore, pertanto senza scomputo dagli oneri di urbanizzazione.

Per quanto riguarda la regolamentazione della sosta si precisa che la stessa è finalizzata ad evitare che i parcheggi siano utilizzati prioritariamente dai fruitori della stazione con conseguente limitazione per i clienti delle strutture che verranno insediate.

Esito della controdeduzione	
prima istanza	respinta
richieste in subordine:	
- a)	respinta
- b)	respinta



CITTA' DI SEREGNO
Provincia di Monza e Brianza

Piazza Mariti della Libertà,1 - 20038
Tel. 0362.2631 C.F.00870790151 P.I.00698490968

OSSERVAZIONE N. 3 (protocollo 3322 del 20/01/2017) **PARZIALMENTE ACCOLTA**

Presentata da:

Associazione ACLI Seregno Circolo Leone XIII
Associazione Culturale "Casa della Sinistra"
Associazione "Dare un'anima alla città"
Comitato di Quartiere Sant'Ambrogio
Comitato per l'ampliamento del Parco Brianza Centrale
Coordinamento ambientalista Osservatorio PTCP
Legambiente Seregno

L'osservazione chiede, in prima istanza, la sospensione dell'approvazione del progetto PAC1 in attesa del nuovo "Piano Urbano del Traffico".

Chiede, in subordine:

Punto 1 (attraversamenti pedonali, ciclopedonali e sicurezza)

- a) che sia rivisto il posizionamento dell'attraversamento pedonale lungo via Milano in corrispondenza del percorso ciclopedonale proposto con l'osservazione;
- b) che siano posizionati tutti gli attraversamenti pedonali dove necessari anche quando non indicati;
- c) che siano posizionate aiuole "salva pedone";
- d) che ogni eventuale semaforo sia dotato di segnalatore acustico per ciechi e ipovedenti.

Punto 2 (mezzi pubblici – carreggiata riservata)

- a) che venga riservata una carreggiata esclusivamente alle linee pubbliche, alle auto elettriche e alle moto considerato che il senso unico nelle vie Oriani e Toselli costringe le linee del servizio pubblico ad allungare i propri percorsi e a rivedere il posizionamento delle fermate.

Punto 3 (piste ciclopedonali)

- a) il posizionamento di una pista ciclopedonale nella fascia a verde a sud del comparto di collegamento tra via Milano e via allo Stadio e la previsione di un collegamento tra il centro città/stazione e le scuole (liceo e scuole medie) passando per via Milano e via Papini.

Punto 4

- a) una revisione delle vie e delle rotonde in progetto agevolando i percorsi preferenziali di bus, auto elettriche e percorsi ciclopedonali;
- b) la pianificazione di interventi per l'impatto acustico e atmosferico con adeguate misure di compensazione/mitigazione;
- c) uno specifico progetto paesaggistico/ambientale naturalistico prevedendo più ampia e opportuna piantumazione arborea;

d) la trasformazione della "gronda sud" in un collegamento esclusivamente ciclopedonale.

Con riferimento all'istanza di sospensione dell'approvazione del progetto PAc1 in attesa del nuovo "Piano Urbano del Traffico" si precisa che tale richiesta non può essere accolta in quanto, ai sensi dell'art. 13, comma 7 della LR 12/2005, i piani attuativi in variante al PGT devono essere approvati entro novanta giorni dalla scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni.

In ogni caso, considerato che con determinazione n. 24 del 18/01/2017 è stato aggiudicato l'incarico per la redazione del Piano Urbano del Traffico alla Società Mobilityinchain s.r.l. di Milano, è stata richiesta una valutazione in merito alla viabilità dell'ambito oggetto della presente controdeduzione che è pervenuta in data 11/04/2017 prot. 17545. Tale valutazione, formulata tenendo conto delle osservazioni al Piano attuativo e delle istanze al Piano Urbano del Traffico, ritiene che la proposta, integrata con gli accorgimenti suggeriti, garantisca idonei livelli di sicurezza.

La valutazione della Mobilityinchain s.r.l. anticipa quelle che saranno le indicazioni contenute nel Piano Urbano del Traffico.

Le indicazioni, che tengono conto anche delle attuali condizioni al contorno, sono finalizzate ad una regolamentazione urbana e prevedono il funzionamento dell'intero nodo mediante regolamentazione semaforica con l'installazione di lanterne su tutti i punti di conflitto al fine di garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti in attraversamento e assicurare la sincronizzazione con le intersezioni semaforizzate già presenti.

La sicurezza della percorribilità ciclabile e pedonale è garantita da un'adeguata collocazione degli attraversamenti stradali, da percorsi pedonali protetti e da semafori dotati di pulsanti di chiamata e segnalatori acustici.

La regolamentazione proposta prevede:

- l'attraversamento veicolare e pedonale di via allo Stadio in direzione ovest da via Toselli mediante l'installazione di un semaforo di tipo "intelligente" dotato di rilevatore di presenza e conseguente ridefinizione dell'aiuola spartitraffico;
- la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale a sud di via Toselli che si connette con l'asse ciclopedonale di via allo Stadio, con attraversamento protetto;
- l'eliminazione delle aiuole spartitraffico in corrispondenza dell'incrocio via Milano/Toselli/Oriani;
- il mantenimento del doppio senso di circolazione in viale Edison con ridefinizione dell'innesto su via Milano al fine di ridurre la traiettoria eccessivamente tangente;
- la realizzazione di un passaggio ciclopedonale a sud del distributore Esso per l'attraversamento di via Milano.

A seguito delle modifiche introdotte risultano accolte le osservazioni formulate in subordine ad eccezione:

- della realizzazione di una pista ciclopedonale a sud del comparto in quanto andrebbe a interrompere la continuità dell'area destinata a punto di appoggio della rete verde;
- dell'attraversamento pedonale in corrispondenza della pista ciclopedonale proposta;
- della previsione di una corsia riservata ai soli autobus, moto e auto elettriche in quanto sarebbe necessaria l'attivazione e la gestione di un sistema di controllo che dovrebbe riguardare l'intero territorio e non solo una porzione ridotta.

Si precisa che il progetto è stato redatto in conformità alle valutazioni previsionali d'impatto acustico e prevede misure di compensazione ambientale (cessione gratuita del 25% della superficie da destinare a verde pubblico) ed interventi di mitigazione richiesti durante il procedimento di verifica esclusione della VAS (mantenimento delle alberature autoctone e incremento della naturalità dell'area con impianto di nuove essenze arboree autoctone). Le essenze arboree saranno definite in fase di progettazione esecutiva a seguito di approfondimenti agronomici.

Relativamente alla trasformazione della "gronda sud" in un collegamento

esclusivamente ciclopedonale sarà valutata con il Piano Urbano del Traffico.

Esito della controdeduzione	
prima istanza	respinta
richieste in subordine:	
- 1a)	respinta
- 1b)	accolta
- 1c)	respinta
- 1d)	accolta
- 2a)	respinta
- 3a)	respinta
- 4a)	parzialmente accolta
- 4b)	parzialmente accolta
- 4c)	parzialmente accolta
- 4d)	non pertinente



CITTA' DI SEREGNO
Provincia di Monza e Brianza

Piazza Mariti della Libertà,1 - 20038
Tel. 0362.2631 C.F.00870790151 P.I.00698490968

OSSERVAZIONE N. 4 (protocollo 4160 del 27/01/2017) **PARZIALMENTE ACCOLTA**
Presentata da:
ESSO ITALIANA SRL

L'osservazione chiede, in prima istanza, il mantenimento dell'attuale senso di circolazione lungo la via Milano, quantomeno fino a viale Edison per chi proviene dal Comune di Desio.

In seconda istanza (come da osservazione presentata in data 18/07/2016) chiede di ampliare l'area destinata alla scarico del carburante ad una larghezza pari a 7 metri misurati dal fabbricato esistente di via Milano 81.

In terza istanza chiede di ampliare l'area destinata allo scarico del carburante ad una larghezza pari ad almeno 5,75 metri misurati dal fabbricato esistente di via Milano 81 per consentire gli ingombri minimi per l'ingresso e il posizionamento dell'autobotte.

Segnala che l'ampliamento dell'area destinata allo scarico del carburante richiede interventi in area pubblica per consentire la realizzazione di una banchina di protezione, la posa di un nuovo manufatto di scarico parzialmente interrato e la posa di tubazioni interrate a quota pari a circa 70 cm sotto il piano stradale. Necessita inoltre lo spostamento delle tubazioni relative ai sottoservizi pubblici interferenti di almeno 1m dall'area di sosta.

Si accoglie la terza soluzione proposta con la previsione di un'area destinata allo scarico del carburante di larghezza pari a 5,75 metri misurati dal fabbricato esistente di via Milano 81.

Si consentono di conseguenza gli interventi in area pubblica - con spese a carico di Esso Italiana Srl - necessari per consentire lo spostamento del manufatto di scarico e delle relative tubazioni interrate e la realizzazione di una banchina di protezione al fine di garantire l'operazione di scarico del carburante in sicurezza a fronte di dichiarazione da parte della proprietà di ripristino dei luoghi in caso di dismissione dell'attività.

La realizzazione degli interventi è subordinata alla richiesta di manomissione di suolo pubblico indirizzata all'Area Lavori Pubblici e Patrimonio, i tempi dovranno essere preventivamente concordati con l'Amministrazione comunale.

Alla richiesta di manomissione di suolo pubblico dovranno essere allegati: elaborato grafico quotato, modalità di posa in opera e deposito cauzionale che sarà svincolato dopo il completamento dei lavori a perfetta regola d'arte.

Per quanto riguarda lo spostamento dei sottoservizi, in fase di progettazione esecutiva si suggerisce di valutare la realizzazione di opere alternative quali l'innalzamento della pavimentazione al fine di evitare l'interferenza con i sottoservizi esistenti.

Esito della controdeduzione	
prima istanza	respinta
seconda istanza	respinta
terza istanza	accolta



CITTA' DI SEREGNO
Provincia di Monza e Brianza

Piazza Mariti della Libertà,1 - 20038
Tel. 0362.2631 C.F.00870790151 P.I.00698490968

OSSERVAZIONE N. 5 (protocollo 4218 del 30/01/2017) **PARZIALMENTE ACCOLTA**

Presentata da:

Luca Montecampi e altri

L'osservazione chiede, in prima istanza, la sospensione dell'approvazione del progetto PAC1 in attesa del nuovo "Piano Urbano del Traffico".

Chiede, in subordine:

- a) che i semafori dell'incrocio via Toselli/via allo Stadio siano sostituiti con: un semaforo di tipo "intelligente" in uscita da via Toselli, dotato di sensore di presenza veicolo, di pulsante di chiamata e segnalatori acustici; due semafori posizionati a est e a ovest di via allo Stadio per agevolare anche l'uscita dei residenti ai civici n. 53 e 57 di via allo Stadio;
- b) che venga ridotta la protuberanza nord dell'aiuola spartitraffico per accedere direttamente da via Toselli lato est a via Toselli lato ovest;
- c) che gli interventi garantiscano la qualità dell'ambiente (inquinamento, verde pubblico), la sicurezza (attraversamenti) e il decoro urbano.

Con riferimento all'istanza di sospensione dell'approvazione del progetto PAC1 in attesa del nuovo "Piano Urbano del Traffico" si precisa che tale richiesta non può essere accolta in quanto, ai sensi dell'art. 13, comma 7 della LR 12/2005, i piani attuativi in variante al PGT devono essere approvati entro novanta giorni dalla scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni.

In ogni caso, considerato che con determinazione n. 24 del 18/01/2017 è stato aggiudicato l'incarico per la redazione del Piano Urbano del Traffico alla Società Mobilityinchain s.r.l. di Milano, è stata richiesta una valutazione in merito alla viabilità dell'ambito oggetto della presente controdeduzione che è pervenuta in data 11/04/2017 prot. 17545. Tale valutazione, formulata tenendo conto delle osservazioni al Piano attuativo e delle istanze al Piano Urbano del Traffico, ritiene che la proposta, integrata con gli accorgimenti suggeriti, garantisca idonei livelli di sicurezza.

La valutazione della Mobilityinchain s.r.l. anticipa quelle che saranno le indicazioni contenute nel Piano Urbano del Traffico.

Le indicazioni, che tengono conto anche delle attuali condizioni al contorno, sono finalizzate ad una regolamentazione urbana e prevedono il funzionamento dell'intero nodo mediante regolamentazione semaforica con l'installazione di lanterne su tutti i punti di conflitto al fine di garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti in attraversamento e assicurare la sincronizzazione con le intersezioni semaforizzate già presenti.

La sicurezza della percorribilità ciclabile e pedonale è garantita da un'adeguata collocazione degli attraversamenti stradali, da percorsi pedonali protetti e da semafori dotati di pulsanti di chiamata e segnalatori acustici.

La regolamentazione proposta prevede:

- l'attraversamento veicolare e pedonale di via allo Stadio in direzione ovest da via

Toselli mediante l'installazione di un semaforo di tipo "intelligente" dotato di rilevatore di presenza e conseguente ridefinizione dell'aiuola spartitraffico;

- la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale a sud di via Toselli che si connette con l'asse ciclopedonale di via allo Stadio, con attraversamento protetto;
- l'eliminazione delle aiuole spartitraffico in corrispondenza dell'incrocio via Milano/Toselli/Oriani;
- il mantenimento del doppio senso di circolazione in viale Edison con ridefinizione dell'innesto su via Milano al fine di ridurre la traiettoria eccessivamente tangente;
- la realizzazione di passaggio ciclopedonale a sud del distributore Esso per l'attraversamento di via Milano.

Con le modifiche introdotte si ritiene che il piano attuativo garantisca la qualità dell'ambiente, la sicurezza e il decoro urbano.

Con la nuova soluzione viabilistica si accoglie parzialmente l'osservazione relativamente all'installazione di un semaforo di tipo "intelligente" in uscita da via Toselli e alla riduzione della protuberanza nord dell'aiuola spartitraffico per accedere direttamente da via Toselli lato est a via Toselli lato ovest.

Esito della controdeduzione	
prima istanza	respinta
richieste in subordine:	
- a)	parzialmente accolta
- b)	accolta
- c)	accolta



CITTA' DI SEREGNO
Provincia di Monza e Brianza

Piazza Mariti della Libertà,1 - 20038
Tel. 0362.2631 C.F.00870790151 P.I.00698490968

OSSERVAZIONE N. 6 (protocollo 4246 del 30/01/2017) **PARZIALMENTE ACCOLTA**

Presentata da:

Annamaria Romito, Ambrogio Galimberti, Luigi Castagna e altri

L'osservazione chiede:

- a) che il progetto sia modificato secondo criteri favorevoli e non penalizzanti per la popolazione residente e per le attività commerciali esistenti con attenzione alla qualità dell'ambiente, alla sicurezza degli attraversamenti e al decoro urbano;
- b) che il progetto sia inserito in una più ampia pianificazione viabilistica (quartieri S. Ambrogio e Lazzaretto);
- c) che venga mantenuto il doppio senso di marcia su viale Edison, via Milano e via allo Stadio;
- d) che venga mantenuto l'attuale senso di marcia in via Papini prevedendo la realizzazione di un marciapiede ciclopedonale;
- e) che venga spostato l'ingresso su via Toselli perché troppo vicino alla curva di collegamento tra via allo Stadio e via Toselli;
- f) venga verificata la sicurezza del percorso pedibus;
- g) che venga creato un collegamento ciclopedonale tra la pista di via allo Stadio e via Milano;
- h) di prevedere una rotatoria tra via Milano e via allo Stadio per permettere un accesso veicolare su via Milano in direzione nord e su via Pacini;
- i) che si utilizzino le rotatorie in maniera opportuna escludendo quella all'incrocio di via Toselli/via allo Stadio che deve essere dotato di "semafori intelligenti";
- j) che le tavole di progetto includano anche l'incrocio di via Oriani (farmacia)/viale Edison;
- k) che siano verificate le fermate degli autobus in funzione della lunghezza dei tragitti da e per la stazione si di quelli diretti al Liceo Parini.

Considerato che con determinazione n. 24 del 18/01/2017 è stato aggiudicato l'incarico per la redazione del Piano Urbano del Traffico alla Società Mobilityinchain s.r.l. di Milano è stata richiesta una valutazione in merito alla viabilità dell'ambito oggetto della presente controdeduzione che è pervenuta in data in data 11/04/2017 prot. 17545. Tale valutazione, formulata tenendo conto delle osservazioni al Piano attuativo e delle istanze al Piano Urbano del Traffico, ritiene che la proposta, integrata con gli accorgimenti suggeriti, garantisca idonei livelli di sicurezza.

La valutazione della Mobilityinchain s.r.l. anticipa quelle che saranno le indicazioni contenute nel Piano Urbano del Traffico.

Le indicazioni, che tengono conto anche delle attuali condizioni al contorno, sono finalizzate ad una regolamentazione urbana e prevedono il funzionamento dell'intero nodo mediante regolamentazione semaforica con l'installazione di lanterne su tutti i punti di conflitto al fine di garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti in attraversamento e assicurare la sincronizzazione con le intersezioni semaforizzate già presenti.

La sicurezza della percorribilità ciclabile e pedonale è garantita da un'ideonea

collocazione degli attraversamenti stradali, da percorsi pedonali protetti e da semafori dotati di pulsanti di chiamata e segnalatori acustici.

La nuova regolamentazione mantiene la previsione di senso unico in via Milano, via allo Stadio e via Toselli ma introduce delle modifiche progettuali che tengono conto delle necessità della popolazione residente e delle attività commerciali esistenti, prestando attenzione alla qualità dell'ambiente, alla sicurezza degli attraversamenti e al decoro urbano.

La nuova regolamentazione accoglie parzialmente le osservazioni prevedendo:

- l'attraversamento veicolare e pedonale di via allo Stadio in direzione ovest da via Toselli mediante l'installazione di un semaforo di tipo "intelligente" dotato di rilevatore di presenza e conseguente ridefinizione dell'aiuola spartitraffico;
- la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale a sud di via Toselli che si connette con l'asse ciclopedonale di via allo Stadio, con attraversamento protetto;
- il collegamento ciclopedonale tra via Milano e via allo Stadio a sud del distributore Esso;
- il mantenimento del doppio senso di circolazione in viale Edison.

La richiesta di mantenere l'attuale senso di marcia in via Papini non può essere accolta in quanto in contrasto con il senso unico in via allo Stadio.

La proposta di inserire una rotatoria tra via Milano e via allo Stadio per permettere un accesso veicolare su via Milano in direzione nord e su via Pacini non è accoglibile perché contrasta con il senso unico in via Milano e presenta un raggio di curvatura non idoneo alla circolazione di mezzi pesanti.

I percorsi "pedibus" non interessano la zona oggetto d'intervento;

Per quanto riguarda i percorsi e le fermate degli autobus saranno concordate con gli enti gestori le localizzazioni ed i percorsi più idonei in funzione della stazione e delle scuole.

In merito all'ingresso al comparto da via Toselli è stato acquisito il parere favorevole del Dirigente Lavori pubblici e Patrimonio e del Comandante della Polizia Locale.

Esito della controdeduzione	
- a)	accolta
- b)	parzialmente accolta
- c)	parzialmente accolta
- d)	respinta
- e)	respinta
- f)	non pertinente
- g)	accolta
- h)	respinta
- i)	accolta
- l)	respinta
- m)	accolta



CITTA' DI SEREGNO
Provincia di Monza e Brianza

Piazza Mariti della Libertà,1 - 20038
Tel. 0362.2631 C.F.00870790151 P.I.00698490968

OSSERVAZIONE N. 7 (protocollo 4246 del 30/01/2017) **PARZIALMENTE ACCOLTA**

Presentata da:

Antonio Colzani in qualità di Segretario del Partito Democratico – Circolo di Seregno

Le richieste sono suddivise in quattro osservazioni.

Osservazione 1 (sospensione PAc1 in attesa del "Piano Urbano del Traffico")

L'osservazione chiede, in prima istanza, la sospensione dell'approvazione del progetto PAc1 in attesa del nuovo "Piano Urbano del Traffico".

Con riferimento all'istanza di sospensione dell'approvazione del progetto PAc1 in attesa del nuovo "Piano Urbano del Traffico" si precisa che tale richiesta non può essere accolta in quanto, ai sensi dell'art. 13, comma 7 della LR 12/2005, i piani attuativi in variante al PGT devono essere approvati entro novanta giorni dalla scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni.

In ogni caso, considerato che con determinazione n. 24 del 18/01/2017 è stato aggiudicato l'incarico per la redazione del Piano Urbano del Traffico alla Società Mobilityinchain s.r.l. di Milano, è stata richiesta una valutazione in merito alla viabilità dell'ambito oggetto della presente controdeduzione che è pervenuta in data 11/04/2017 prot. 17545. Tale valutazione, formulata tenendo conto delle osservazioni al Piano attuativo e delle istanze al Piano Urbano del Traffico, ritiene che la proposta, integrata con gli accorgimenti suggeriti, garantisca idonei livelli di sicurezza.

La valutazione della Mobilityinchain s.r.l. anticipa quelle che saranno le indicazioni contenute nel Piano Urbano del Traffico.

Le indicazioni, che tengono conto anche delle attuali condizioni al contorno, sono finalizzate ad una regolamentazione urbana e prevedono il funzionamento dell'intero nodo mediante regolamentazione semaforica con l'installazione di lanterne su tutti i punti di conflitto al fine di garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti in attraversamento e assicurare la sincronizzazione con le intersezioni semaforizzate già presenti.

La sicurezza della percorribilità ciclabile e pedonale è garantita da un'adeguata collocazione degli attraversamenti stradali, da percorsi pedonali protetti e da semafori dotati di pulsanti di chiamata e segnalatori acustici.

La regolamentazione proposta prevede:

- l'attraversamento veicolare e pedonale di via allo Stadio in direzione ovest da via Toselli mediante l'installazione di un semaforo di tipo "intelligente" dotato di rilevatore di presenza e conseguente ridefinizione dell'aiuola spartitraffico;
- la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale a sud di via Toselli che si connette con l'asse ciclopedonale di via allo Stadio, con attraversamento protetto;
- l'eliminazione delle aiuole spartitraffico in corrispondenza dell'incrocio via

Milano/Toselli/Oriani;

- il mantenimento del doppio senso di circolazione in viale Edison con ridefinizione dell'innesto su via Milano al fine di ridurre la traiettoria eccessivamente tangente;
- la realizzazione di un passaggio ciclopedonale a sud del distributore Esso per l'attraversamento di via Milano.

Esito della controdeduzione	
osservazione 1	respinta

Osservazione 2 (informazione e partecipazione)

L'osservazione chiede:

- a) che sia rivisto il sistema "pedibus";
- b) che sia pubblicata per un congruo periodo la bozza del Piano Urbano del Traffico;
- c) che la bozza venga illustrata nelle sedi dei comitati di quartiere favorendo partecipazione e informazione;
- d) che eventuali osservazioni possano essere presentate e discusse in Consiglio Comunale;
- e) che sia dedicata particolare attenzione alle scuole e al traffico ad esse collegato;
- f) che venga istituita una "Consulta della viabilità" con un rappresentante per ciascun comitato di quartiere;
- g) che l'Amministrazione si attivi per prevedere una nuova convenzione per il trasporto pubblico tramite abbonamenti "premiati" e "corsie dedicate" ai soli bus pubblici.

I contenuti dell'osservazione non riguardano nello specifico l'ambito oggetto di Piano attuativo, pertanto si suggerisce di riportare tali considerazioni all'interno del processo di Valutazione ambientale (VAS) e di adozione e approvazione del Piano Urbano del Traffico.

Esito della controdeduzione	
osservazione 2	non pertinente

Osservazione 3 (analisi allargata zone di traffico)

L'osservazione chiede:

- che la società Mobilityinchain srl, incaricata per la redazione del nuovo Piano Urbano del Traffico, nella predisposizione dello studio valuti e riprogetti tutto l'impianto viabilistico nell'interesse comune non solo relativo alla zona in questione (PAC1) ma anche delle zone contigue (S.Ambrogio, Lazzaretto).

La Società Mobilityinchain s.r.l. ha effettuato la valutazione in merito alla viabilità dell'ambito oggetto di intervento tenendo conto anche delle attuali condizioni al contorno.

Esito della controdeduzione	
osservazione 3	parzialmente accolta

Osservazione 4 (conteggio auto)

L'osservazione chiede:

- a) che siano riverificati i flussi di traffico con un raggio minimo di 1.500 mt che includa le vie contigue interconnesse (via Oriani ovest, via Edison nord, via Colzani, via Comina, via Toselli est, via Milano/Colzani/Pacini);

- b) che la rilevazione dei flussi sia estesa oltre le 20 per il traffico leggero;
- c) che sia predisposto un impianto semaforico "a chiamata" con sensore di presenza e segnale acustico per non vedenti per agevolare l'immissione in sicurezza dei residenti di via Toselli e che tutti i semafori siano dotati di segnale acustico.

Per la tipologia dell'intervento e per gli orari di funzionamento non interamente sovrapponibili con l'ora di punta della rete, non si ritengono necessarie le rilevazioni fino a 1.500 mt di distanza dal PAC ed estese oltre le ore 20 per il traffico leggero.

A seguito della valutazione effettuata è stata prevista l'installazione dell'impianto semaforico richiesto.

Pertanto l'osservazione 4 risulta parzialmente accolta relativamente all'impianto semaforico per agevolare l'immissione in sicurezza dei residenti di via Toselli.

Esito della controdeduzione	
osservazione 4	
- a)	respinta
- b)	respinta
- c)	accolta

Osservazione 5 (sicurezza stradale)

L'osservazione chiede:

- a) di riprendere con piano particolareggiato tutte le vie interessate direttamente ed indirettamente dalle variazioni viabilistiche;
- b) di adottare misure di progettazione rientranti nel protocollo internazionale "Traffic Calming" (es. piccole curve carreggiata, dossi, attraversamenti rialzati, alberature laterali che "riducano" la percezione di strada larga e veloce, attraversamento strutturato, etc.) per tutte le vie interessate direttamente e indirettamente dalle variazioni viabilistiche.

La regolamentazione proposta ha tenuto in considerazione la viabilità al contorno, ulteriori valutazioni saranno effettuate in sede di Piano urbano del Traffico.

Dossi e attraversamenti rialzati non possono essere adottati in via Milano e via allo Stadio in relazione alla loro classificazione stradale. La sicurezza pedonale e ciclopeditone è garantita da percorsi protetti e da semafori dotati di pulsanti di chiamata e segnalatori acustici. Inoltre è stato ridefinito l'innesto su via Milano da viale Edison al fine di ridurre la traiettoria eccessivamente tangente.

Esito della controdeduzione	
osservazione 5	parzialmente accolta

Osservazione 6 (carreggiata singola e piste ciclopedonali)

L'osservazione chiede:

- a) che venga riservata una carreggiata esclusivamente alle linee pubbliche, alle auto elettriche e alle moto, oltre a marciapiede e pista ciclabile;
- b) che sia totalmente rivista la rete delle piste ciclopedonali per rendere fruibili tutte le vie interessate compreso il collegamento alla futura metrotranvia;
- c) che sia realizzato un passaggio ciclopedonale lungo il lato sud del lotto per collegare in sicurezza via Papini (destinazione scuole medie), via allo Stadio e via Milano.

Si ritiene che per la previsione di una corsia riservata ai soli autobus, moto e auto

elettriche sarebbe necessaria l'attivazione e la gestione di un sistema di controllo che dovrebbe riguardare l'intero territorio e non solo una porzione ridotta.

Relativamente alle piste ciclopedonali la realizzazione del tratto di pista ciclabile in via Toselli è coerente con le previsioni delle reti ciclopedonali che sarà sviluppata nel dettaglio con il Piano Urbano del Traffico.

La realizzazione di una pista ciclopedonale a sud del comparto andrebbe ad interrompere la continuità dell'area destinata a punto di appoggio della rete verde, il collegamento con le scuole è garantito dalla nuova previsione di un attraversamento ciclopedonale a sud del distributore Esso.

Esito della controdeduzione	
osservazione 6	respinta

Osservazione 7 (mitigazione inquinamento acustico/atmosferico)

L'osservazione chiede:

- a) un progetto dettagliato di mitigazione acustica riguardante tutti i lati del lotto sulla base di prescrizioni specifiche emesse dall'ufficio tecnico comunale, considerata l'assenza di qualsiasi elaborato di mitigazione.

Si precisa che il progetto esecutivo dovrà rispettare le misure di mitigazione individuate dal Decreto di esclusione VAS (prot.49231 del 16/10/2016).

Esito della controdeduzione	
osservazione 7	parzialmente accolta

Osservazione 8 (cabina elettrica)

L'osservazione chiede:

- a) l'interramento completo della cabina elettrica in progetto.

La tavola di progetto è stata integrata prevedendo la realizzazione della cabina elettrica seminterrata.

Esito della controdeduzione	
osservazione 8	parzialmente accolta

Osservazione 9 (ricarica elettrica)

L'osservazione chiede:

- a) la realizzazione di punti di ricarica elettrica per auto e biciclette all'interno delle aree a parcheggio.

Il Piano attuativo prevede che il 5% dei posti auto pubblici e privati previsti dal Piano attuativo sia dotato di infrastrutture elettriche per la ricarica dei veicoli, ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 e del Piano Nazionale Infrastrutture per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNire aggiornamento 2015 GURI Serie generale n. 151 del 30/06/2016).

Esito della controdeduzione	
osservazione 9	parzialmente accolta

Osservazione 10 (decoro urbano)

L'osservazione chiede:

- a) di non inserire totem o insegne nell'area verde del comparto e di alberate tutte le zone pubbliche circostanti nel raggio di 500 m compresa una zona riservata per cani.

Relativamente a totem o insegne pubblicitarie il Decreto di esclusione VAS (prot.49231 del 16/10/2016) prescrive di sottoporre all'esame della Commissione paesaggio l'eventuale installazione degli stessi.

Non si ritiene accoglibile la richiesta di alberature nel raggio di 500 m compresa una zona riservata per i cani.

Esito della controdeduzione	
osservazione 10	respinta