



Piano Urbano Generale dei Servizi nel Sottosuolo (P.U.G.S.S.)

Tav.1

Scenario di infrastrutturazione

(Legge Regionale 26/03 - Regolamento Regionale 6/10)
ad integrazione del Piano dei Servizi

Scala 1:5.500

Novembre 2008

Tav. 1

Rev. Gennaio 2013



AEB
Ambiente
Energia
Brianza



Legenda

Confine comunale

Incroci

- Incroci con strade extraurbane (n. 4)
- Incroci previsti dal PUT (n.19)

Aree soggette ad evoluzione urbanistica individuate

Il progetto di infrastrutturazione interna dovrà essere predisposto e realizzato unitamente e contestualmente a quello edilizio e stradale (art. 44 c.2, Legge Regionale 12/05) a cura del proponente.

- Ambiti di Trasformazione (n.20)
Da infrastrutturare con scatoiare con sistemi a rete secondo LR 26 e RR 6/10 e relazione PUGSS

Riqualificazione del sistema stradale

Strade e marciapiedi previsti nel Piano Triennale Opere Pubbliche 2011-13 vanno dotate di sistema infrastrutturale secondo la LR 26/03

Catasto del sottosuolo

Predisposizione del catasto strade e dei sottoservizi (D.Lgs. n. 285/92 art. 13 c 6, art.9 del R.R. 06/10, LR 26/03 ed art. 38 c 6 LR 7/12) con la loro stratigrafia suddivisa per vie ed il posizionamento ed il dimensionamento delle infrastrutture (art. 42 LR 7/12)

Prescrizioni di legge

L'infrastruttura sotterranea, quale opera di urbanizzazione primaria, deve obbligatoriamente possedere i requisiti previsti dal punto 4c del R.R. n.6 del 15/2/2010 e, come previsto dall'art.39 della L.R. n.26/03.

La posa di nuovi servizi a rete e il ripristino di quelli interrati preesistenti nel caso di interventi di risistemazione non viene autorizzato, qualora nella stessa tratta vi siano infrastrutture polifunzionali adeguatamente dimensionate per le esigenze delle Aziende erogatrici.

Chiunque intenda occupare o manomettere il suolo pubblico per l'esecuzione di opere edilizie ed opere ad esse attinenti, nonché per la posa, rimozione e/o riparazione di condutture di acqua, fognature, gas, telefoniche, elettriche, multimediali (cablaggio), infrastrutture secondo la LR 26/03 e simili, deve chiedere la relativa concessione comunale.

Le strade interessate da manutenzione straordinaria devono essere infrastrutturate secondo le disposizioni della LR 26/03 e RR 06/10.

