



Città di Seregno

Provincia di Monza e della Brianza

VERBALE N. 5/2022

DELLA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE "PIANIFICAZIONE TERRITORIALE (URBANISTICA E PLIS) ED EDILIZIA PRIVATA"

SEDUTA del 06.12.2022

L'anno duemila ventidue addì sei del mese di dicembre alle ore 19.00, presso la Sede Comunale di Via XXIV Maggio, si è riunita la Commissione consiliare permanente "PIANIFICAZIONE TERRITORIALE (URBANISTICA E PLIS) ED EDILIZIA PRIVATA" regolarmente convocata con nota protocollo n. 65029 del 01.12.2022.

Partecipa all'adunanza il segretario della commissione consiliare permanente Mario Loreto Giuseppe Catalano, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Presiede la Commissione la consigliera Patrizia Bertocchi.

Risultano presenti:

n.	Cognome e nome	Qualifica	Gruppo consiliare
1	Bertocchi Patrizia	Componente Effettivo	PD - Partito Democratico
2	Trezzi Edoardo	Componente Effettivo	Lega- Salvini Lombardia- Lega Lombarda
3	Silva Agostino	Componente Effettivo	Alberto Rossi Sindaco - Scelgo Seregno
4	Novara Chiara Marica	Componente Supplente	Forza Italia
5	Rivolta Alberto Valerio	Componente Effettivo	Cambia Seregno

Risultano altresì presenti:

- Claudio Vergani, Assessore alla Pianificazione territoriale (Urbanistica e PLIS) ed Edilizia Privata, Giuseppe Borgonovo, Assessore alle Politiche Ambientali, Lavori pubblici e manutenzione ordinaria, Trasparenza e semplificazione, William Viganò, Assessore al Bilancio, Rapporti con i quartieri, Sicurezza e protezione civile
- Angela Danila Scaramuzzino, Dirigente Area Servizi per il Territorio, Franco Greco, Dirigente Area LLPP.
- Arch. Rita Perego Specialista Tecnico Comune di Seregno, Carmine Milione Commissario capo della Polizia Locale;
- L'Ing. Giacomelli (da remoto);

Il **Presidente** alle ore 19.10 riscontrata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta e introduce il primo punto all'o.d.g.: "Approvazione verbale seduta precedente".

Dichiarazioni di voto:

Favorevoli: Bertocchi Patrizia, Silva Agostino,

Astenuti: Trezzi Edoardo, Novara Chiara Marica

Il **Presidente** dichiara approvato il verbale della seduta precedente ed invita l'assessore Vergani all'illustrazione del secondo punto all'ordine del giorno "Piano Urbano del Traffico: illustrazione proposta di controdeduzione alle osservazioni pervenute".

L'assessore **Vergani**, ringrazia i presenti, specifica che per gli approfondimenti è presente l'Ing. Giacomelli, prima di procedere fa presente che il PUT è già stato oggetto di discussione in Commissione per cui è un secondo passaggio prima dell'approvazione da parte del Consiglio. Chiarisce che le controdeduzioni sono state relative ad 11 osservazioni a cui aggiungere altre 7 osservazioni pervenute in sede di VAS di cui però si è tenuto conto, spiega come il lavoro di controdeduzioni si è sviluppato di fatto in sottopunti alle singole osservazioni pervenute (indica per esempio un'osservazione che presentava circa 30 segnalazioni). Chiede ai presenti se ci sono eventuali approfondimenti

Interviene il Consigliere **Trezzi** il quale rileva, con riferimento ad una delle osservazioni pervenute, la problematica relativa all'incrocio di Via Messina - Via Reggio in quanto molto spesso in tale area si crea molto traffico, specialmente a causa della svolta, proponendo come idea l'istituzione di divieto di svolta a sinistra per chi proviene da via Montello ed è diretto in via Reggio; chiarisce come l'area sia oggetto di svolta anche per i mezzi pesanti e ciò aumenta la problematicità del traffico, propone la possibilità di istituire un divieto di svolta in entrambe le parti;

Il Commissario Capo **Carmine Milione** chiarisce che in quel tratto era stato istituito il divieto in oggetto;

L'Ing. **Franco Greco**, in caso di istituzione del divieto di svolta, per ovviare al potenziale mancato rispetto dello stesso, propone come soluzione il posizionamento di un ostacolo fisico in mezzo anche se risulterebbe però di intralcio ai mezzi pesanti; l'ipotesi viene però subito scartata in ragione del fatto che ciò risulterebbe ostativo anche per l'attraversamento lineare sull'asse delle vie Reggio e Messina.

L'assessore **Vergani**, spiega come la problematica sollevata è stata molto dibattuta, l'ipotesi di divieto di svolta poteva essere valutata ma gli estensori pensano di intervenire attraverso la ricalibratura dei semafori spiega che a seconda dei flussi ci sono semafori che prevedono il c.d. "terzo tempo";

Il Consigliere **Trezzi** rileva che comunque non si può sapere come si sviluppa la movimentazione;

Il Commissario Capo **Carmine Milione** evidenzia come in Via Cavour/Matteotti la situazione sia migliorata;

Il Consigliere **Silva** è favorevole nel ricercare una soluzione alternativa per risolvere le problematiche sollevate;

Interviene l'Ing. **Giacomelli** la quale evidenzia che quella semaforica è sicuramente una soluzione semplice ed efficace, spiega come ci siano dei dispositivi di rilevazione delle code che fanno scattare il verde per smaltire il traffico, non si mostra favorevole alla riduzione dei marciapiedi;

Il Consigliere **Trezzi** procede chiedendo ulteriori delucidazioni in merito all'osservazione pervenuta n. 3 e relativa al *"necessario confronto con RFI per trovare soluzioni (incluse progettazioni e finanziamento) alle chiusure dei passaggi a livello"*, evidenzia le problematiche relative al passaggio a livello che riguardano la zona Lazzaretto evidenziando che il treno si ferma durante la chiusura del passaggio a livello cosa che potrebbe essere risolta anticipando piuttosto la sosta del treno anziché farlo sostare in mezzo a 2 passaggi a livello;

Interviene l'Assessore **Borgonovo** specificando che non dipende dal Comune però è una problematica che può essere segnalata a RFI al fine di trovare una soluzione; chiarisce che comunque si tratta di una cosa non banale anche perché se viene inserito il semaforo rosso per fermare il treno si vede che c'è la necessità;

Il Consigliere **Trezzi** evidenzia che nella zona via Bergamo – via Bach se dovesse esserci un'urgenza con il passaggio a livello chiuso coloro i quali risiedono in via Silva avrebbero numerosi problemi;

L'Assessore **Vergani** ricorda come anche il tema dei convogli ferroviari fermi in zona Lazzaretto (davanti ai passaggi a livello di via Macallè e di via Reggio) sia stato oggetto di argomentazione con RFI ai tavoli riguardanti le importanti tematiche circa le interazioni con l'infrastruttura ferroviaria e comunica che detti tavoli hanno raggiunto il livello di approfondimento progettuale, e a tale scopo è in corso un confronto tra i soggetti per le individuazioni specifiche delle appropriate misure compensative.

Precisa inoltre che quella della via Bach e del tratto di via Silva a sud del passaggio a livello è una grave problematica da risolvere (giacché allo stato è possibile accedere a questo contesto solo a passaggio a livello aperto) e che il PUT prevede la realizzazione del collegamento stradale via Bach - via Bergamo che andrebbe a migliorare l'accessibilità eliminando l'attuale grave criticità.

Prosegue parlando delle osservazioni pervenute alcune che riguardano sensi unici altre relative ai marciapiedi, altre relative all'estensione della zona 30. Chiarisce che il Piano ne ha tenuto conto ed ha previsto un'estensione molto significativa delle "zone residenziali" (con limite 30 km orari) oltre che delle "zona 30" tenendo conto e compatibilmente a quelli che sono i fattori urbanistici demografici e morfologici dei luoghi.

Affronta il tema legato all'Autostrada Pedemontana soprattutto per quanto concerne l'opera complementare che interessa il ns territorio in prossimità del confine con il comune di Meda (che riguarda nello specifico parte di via Cadore e in maniera anche invasiva l'areale paesaggistico ambientale al Meredo); spiega che il progetto di dettaglio elaborato per via Cadore si coordinerà necessariamente con le progettazioni interferenti, ma le istanze riguardanti l'infrastruttura autostradale, le opere complementari e compensative saranno portate sui tavoli di progetto dedicati, essendo il progetto ancora in evoluzione e pertanto non recepitibile nel PUT; ribadisce la posizione circa la necessità che l'opera complementare soprarichiamata debba essere significativamente revisionata, almeno nel tracciato, in modo da generare un impatto meno invasivo sul territorio soprattutto nell'area a parco.

Il Consigliere **Trezzi** chiede a che punto è la futura rotatoria di via Wagner;

Interviene l'Assessore **Borgonovo** specificando innanzitutto che si tratta di un'opera congiunta con il Comune di Meda e che la proprio la settimana precedente tra le due Amministrazioni è stato sottoscritto un accordo di programma da € 250.000,00 per ciascuna Amministrazione, chiarisce che con l'incarico si procederà nel 2023;

Il Consigliere **Trezzi** rileva che reputava l'iter in una fase più avanzata;

L'Assessore **Borgonovo** chiarisce che era necessario l'accordo tra le due Amministrazioni che a causa di varie vicissitudini non è avvenuto nell'immediato;

Il Consigliere **Trezzi** chiede delucidazioni circa l'intersezione via Galilei – Cimitero;

L'Assessore **Vergani** rileva come l'area sia interessata da una progettualità di urbanistica tattica che mira ad assicurare maggiore sicurezza e chiarezza degli spazi e percorsi dedicati ai pedoni e ad agevolare la connessione di mobilità ciclabile tra il tracciato di viale Cimitero e il previsto tracciato di via Raffaello Sanzio – via de Gasperi;

Il Consigliere **Trezzi** apprende con piacere la progettualità relativa alla ciclabile ma evidenzia come in determinate aree sia necessario sistemare il verde;

L'Assessore **Vergani** in tema di ciclabilità sovracomunale comunica che la Provincia ha elaborato un progetto ed ha chiesto un parere per il rilancio della ciclabile che corre lungo la Valassina (Statale 36), hanno previsto un percorso nuovo che si stacca dalla dorsale all'altezza del cavalferrovia per scendere e collegarsi alla Via Reggio.

Interviene il Consigliere **Trezzi** chiede se l'intersezione Calamandrei - Briantina è definitiva, ricorda che nella commissione precedente aveva anche sollevato il problema relativo ai semafori di Via Milano che non sono "molto" sincronizzati, rilevando anche delle problematiche relativamente all'incrocio dei "Carabinieri";

L'Assessore **Vergani** circa il piano di dettaglio riguardante il nodo Valassina - Calamandrei - Briantina esprime sicuro favore per il doppio senso di marcia previsto su ciascun asse con particolare riferimento al tema sicurezza (ponendo come esempio la pericolosità del tragitto pedonale che porta allo skate park) specifica che sul tema semaforico in piazza Prealpi come per tutto il nodo è stato condotto un ottimo studio che tuttavia è certamente da approfondire ulteriormente; chiede se ci sono ulteriori domande

Alle 19.50 esce dall'aula l'Ing. Franco Greco

Interviene il Consigliere **Trezzi** che rileva un ultimo quesito da approfondire relativo alla pericolosità dell'incrocio Via Col di Lana - Via Ticino - Via Maccale, specifica che con la precedente amministrazione era stato istituito un segnale lampeggiante che aveva già migliorato le cose, ma sarebbe necessario trovare anche ulteriori soluzioni come per esempio dei dossi o dei dissuasori al fine di evitare che si verifichino incidenti;

Il Commissario Capo **Carmine Milione** conferma che dopo l'istituzione del segnale luminoso il numero di incidenti si è ridotto, ritiene che se diventasse zona 30 l'inserimento di dossi sarebbe una buona idea;

L'Assessore **Vergani** prosegue chiedendo se ci sono altre domande.

Rilevato che non ci sono altre domande da parte dei partecipanti l'Assessore Vergani conclude ricordando che in Consiglio Comunale ci saranno da votare 18 osservazioni (86 punti), si prevede di votarle in blocchi di un'osservazione alla volta entrando nei diversi punti ma votando l'intero blocco.

Il **Presidente** chiede se ci sono altre ulteriori domande e/o ulteriori argomenti; prima di dichiarare conclusa la seduta comunica che sarà convocata un'ulteriore commissione per il Giorno 13 dicembre 2022, chiede ai presenti le disponibilità;

Il **Presidente** verificata l'assenza di ulteriori elementi di discussione, alle ore 20.03 dichiara chiusa la seduta.

Letto, confermato e sottoscritto.

Seregno,

IL PRESIDENTE
Patrizia Bertocchi

IL SEGRETARIO
Mario Loreto Giuseppe Catalano

